

Pallas

IMO/off nr	1098906
Call Signal	KDTQ
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/03
Shipyard	Richardson, Duck & Company Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Sno	378
Tonnage	2.927 brt, 1.771 nrt.
Size	L: 305,0í-B: 41,0í-D: 21,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5”–36,0”–61,0, slag/stroke: 39,0”. 231 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) hver med dim.: 13,8í x 9,8í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.469 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on Tees, England.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	GBG930192203
Manager	Alex. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	Ångfartygs-A/B Pallas, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1922

History in Norwegian

1890 Bygget som AVONA av Richardson, Duck & Company Ltd, Stockton-on-Tees, England for Avona Steam Ship Co. Ltd (Carlisle & Co.), London, England. Sjøsat 12/11. 1891 Ferdigstilt i mars. 1897 Solgt til Rederiselskapet Avona (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1919 Solgt til J.A. Jespersen Rederi (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Solgt til D/S A/S Odland (J. A. Jespersen). Tønsberg. 1922 Solgt til Ångfartygs-A/B Pallas (Alex. Pedersen), Göteborg, Sverige. Omdøpt til PALLAS. 1933 Solgt i juni til Petersen & Albeck, København, Danmark for hogging. Hogget i tredje kvartal.

History

1890 Built as AVONA by Richardson, Duck & Company Ltd, Stockton-on-Tees, England for Avona Steam Ship Co., Ltd. (Carlisle & Co.), London, England. Launched 12/11. 1891 Completed in March. 1897 Sold to Rederiselskapet Avona (Lorentz W. Hansen), Bergen. 1919 Sold to J.A. Jespersen Rederi (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Sold to D/S A/S Odland (J. A. Jespersen). Tønsberg. 1922 Sold to Ångfartygs-A/B Pallas (Alex. Pedersen), Göteborg, Sweden. Renamed PALLAS. 1933 Sold in June to Petersen & Albeck, København Denmark for demolition. Broken up in 3rd. Quarter.