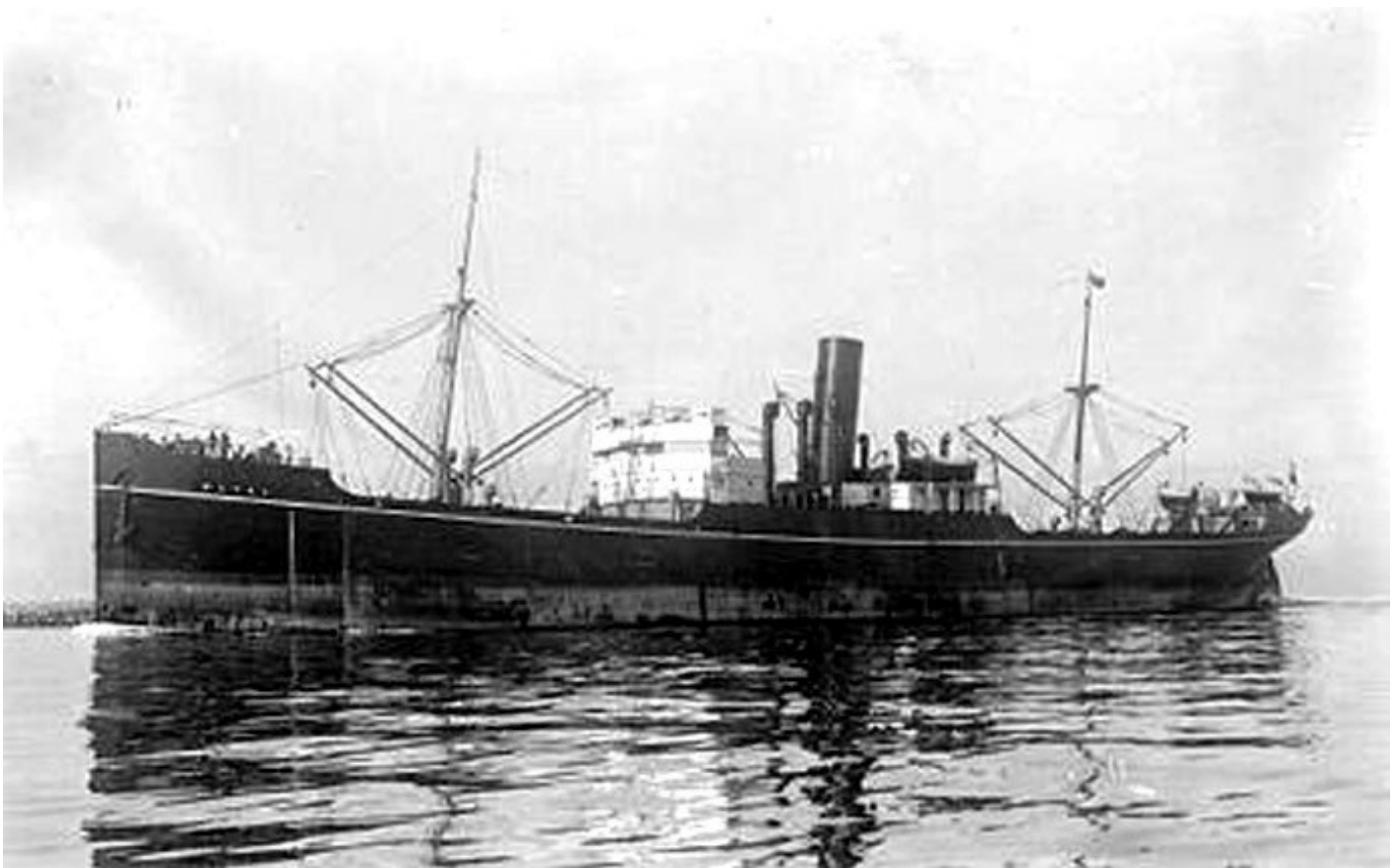


Brage

IMO/off nr	3007600
Call Signal	KHCF / SHJN
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/06
Shipyard	Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon, Newcastle, England.
Sno	215
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.450 tdw, 4.258 brt, 2.638 nrt.
Size	L: 357,4í-B: 51,3í-D: 28,2í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–36,5"–62,0, slag/stroke: 42,0". 326 NHK. Bygget i 1909 av Barclay Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Maskinen stod tidligere i SS PANGAN.
Boiler	3 dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.551 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget i 1909 av Barclay Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Kjelenes stod tidligere i SS PANGAN.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	GBG930192901
Manager	Alex. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	Ångfartygs-A/B Pallas, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1929



GBG93019290120001 BRAGE som ORIENT. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1914 Bygget som NATAL av Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon, Newcastle, England for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjøsat 08/05, ferdigstilt i juni. 1915 Solgt til D/S A/S Orient, København. 1929 Solgt til Ångfartygs-A/B Pallas (Alex. Pedersen), Göteborg, Sverige. Omdøpt til BRAGE. 1934 Solgt til A/B Orient (Thr. Kramer), Åbo, Finland. Omdøpt til ORIENT. 1944 Torpedert og senket 21/07 av britiske fly syd for Helgoland, Tyskland. Skipet seilte i en tysk konvoi på reise Jade bukta, Tyskland til Emden, Tyskland med malm.

History

1914 Built as NATAL by Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon, Newcastle, England for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. Launched 08/05, completed in June. 1915 Sold to D/S A/S Orient, København. 1929 Sold to Ångfartygs-A/B Pallas (Alex. Pedersen), Göteborg, Sweden. Renamed BRAGE. 1934 Sold to A/B Orient (Thr. Kramer), Åbo, Finland. Renamed ORIENT. 1944 Torpedoed and sunk 21/07 by British aircraft south of Helgoland, Germany. The vessel was in a Germany convoy en route Jade Bay, Germany to Emden, Germany with ore.