Mongabarra

IMO/off nr	5410183
Call Signal	LLKR
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1941/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	547
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 vinsjer. 14 bommer; 2 x 10 t., 12 x 5 t.
Tonnage	9.350 tdw, 5,215 brt, 2.930 nrt.
Size	L: 442,8í-B: 56,8í-D: 25,3í.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeiser & Wain DM6300-S. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	300kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	GBG931194101
Manager	Gunnar Carlsson, Göteborg, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Trans-Ex, Göteborg, Sverige.
Speed	13,0 knop. Bunkers kapasitet 1.475 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 100 kW. 1 dieselgen (nød) 5 kW.
Year (y)	1941



GBG931194101201O01 MONGABARRA som VESTERØY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Kontrahert 13/10. 1940 Bygget som VESTERØY av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Kirkøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. For å unngå at skipet skulle bli utlevert etter tysk press ble Rederi-A/B Trans-Ex etablert i samarbeid med Transatlantic i Göteborg. Gunnar Carlsson ble managers. Sjøsatt 31/10 som MONGABARRA av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi A/B Trans-Ex (Gunnar Carlsson), Göteborg. 1941 Ferdigstilt 19/05. Byggekostnad SKK 2.960.000. 1945 Solgt i september til Skibs-A/S Kirkøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Overtatt 12/12 i Göteborg. Omdøpt til VESTERØY. 1963 Solgt 13/05 for GBP 85.000 til D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Omdøpt til ARGO. 1970 Solgt 18/10 for USD 325.000 til Torremar Shipping Co. Ltd (G. N. Piniatoros, Aten, Hellas), Famagusta, Kypros. 1974 Ankom 07/04 til Burriana, Spania for hogging ved Aguilar y Peris.

History

1938 Ordered 13/10. 1940 Built as VESTERØY by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Kirkøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. To avoid that the vessel would be handed over to the Germans in Norway, a new company established, Rederi-A/B Trans-Ex in co-operation with Transatlantic in Göteborg. Gunnar Carlsson became managers. Launched 31/10 as MONGABARRA by A/B Götaverken for Rederi A/B Trans-Ex (Gunnar Carlsson), Göteborg. 1941 Completed 10/05. Building cocts SKK 2.960.000. 1945 Sold in September to Skibs-A/S Kirkøy (Olaf Ditlev-Simonsen Jr.), Oslo. Taken over 12/12 in Göteborg. Renamed VESTERØY. 1963 Sold 13/05 for GBP 85.000 to D/S A/S Anglo (Valdemar Skogland A/S), Haugesund. Renamed ARGO. 1970 Sold 18/10 for USD 325.000 to Torremar Shipping Co. Ltd (G. N. Piniatoros, Athens, Greece), Famagusta, Cyprus. 1974 Arrived 07/04 at Burriana, Spain for demolition by Aguilar y Peris.