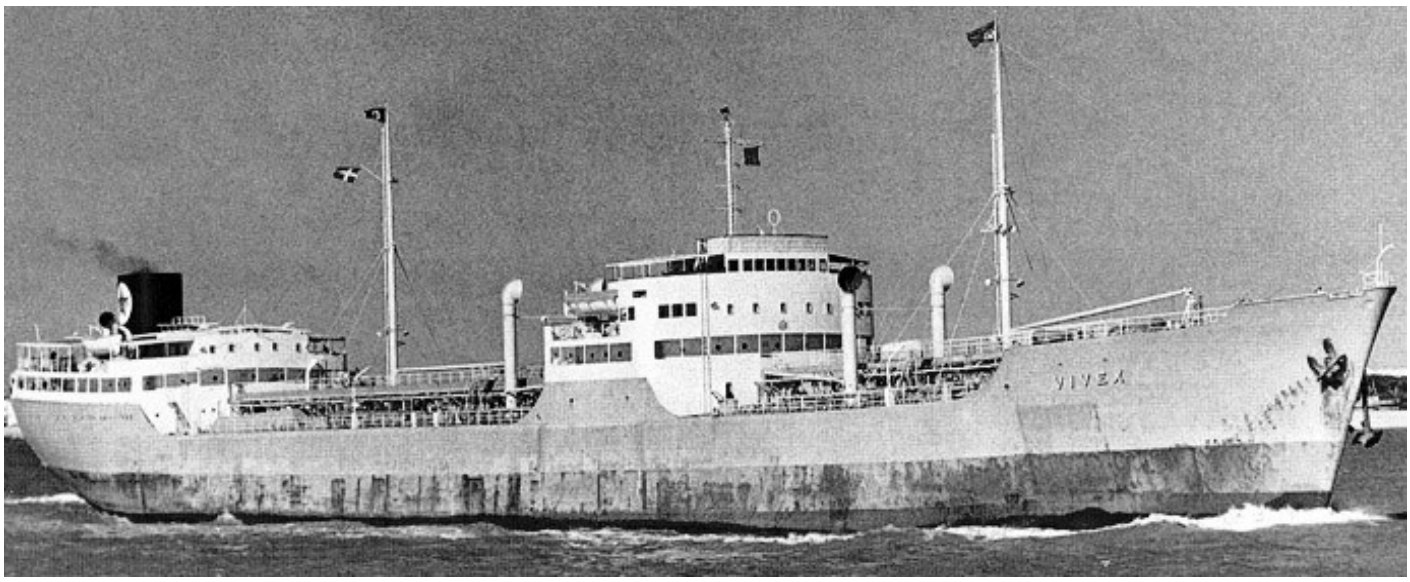
Vivex

IMO/off nr	5538284
Call Signal	SKPN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	671
Cargo Handling	20 lastetanker 5 bb, 10 s, 5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	17.520 tdw, 11.270 brt, 6.599 nrt.
Size	L: 449,2í-B: 66,2í-D: 38,9í.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	GBG931195301
Manager	Thorsten Edwijn, Göteborg, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Trans-Ex, Göteborg, Sverige.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.446 t.
Port	Göteborg
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.
Year (y)	1953



GBG931195301201O1 VIVEX. Foto fra Båtologen 5/2002.

History in Norwegian

1950 Kontrahert 20/09 av Transkoncernen, Göteborg, Sverige. 1953 Bygget som VIVEX av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Trans-Ex (Thorsten Edwijn), Göteborg. Sjøsatt 17/03, ferdigstilt 28/05. Gudmor fru Ella Lagerlöv. Byggekostnad SEK 9.825.000. På charter til Caltex fram til 06/59. 1959 Lagt opp 05/07 ved Uddevalla, Sverige. 1961 Tilbake i fart fra september. 1963 Solgt 23/12 for USD 975.000 til Barry Shipping Corp. (Y. C. Cheng), Monrovia, Liberia. Overlevert 21/12 i Lisboa, Portugal. Omdøpt til COMET CHEMIST. 1964 Omdøpt til COMET COMMANDER, samme eier. 1966 Solgt i februar til Dragon Steamship Co. (Y. C. Cheng), Monrovia. 1966 Brakk i to 05/04 i grov sjø i posisjon 32N-173Ø, mens hun var på reise fra Los Angeles, California, USA til Yokohama, Japan med oljelast. Forskipet sank meget raskt. Akterskipet sank 13/04 i posisjon 30.30N-176.37Ø. Av mannskapet på 42 omkom 11 inkludert kapteinen. 31 overlevende ble tatt opp av de japanske fiskefartøyet YAYOI MARU og senere overført til japanske MS AKAGISAN MARU og landsatt i Kobe, Japan.

History

1951 Ordered 20/09 by Transkoncernen, Göteborg, Sweden. 1953 Built as VIVEX by A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Trans-Ex (Thorsten Edwijn), Göteborg. Launched 17/03, completed 28/05. God mother Mrs. Ella Lagerlöv. Building costs SEK 9.825.000. On charter to Caltex to 06/59. 1959 Laid up 05/07 at Uddevalla, Sweden. 1961 Back in service from September. 1963 Sold 23/12 for USD 975.000 to Barry Shipping Corp. (Y. C. Cheng), Monrovia, Liberia. Delivered 21/12 at Lisboa, Portugal. Renamed COMET CHEMIST. 1964 Renamed COMET COMMANDER. 1966 Sold in February to Dragon Steamship Co. (Y. C. Cheng), Monrovia. 1966 Broke in two 05/04 in heavy seas in position 32N-173E, whilst on a voyage from Los Angeles, California, USA to Yokohama, Japan with petroleum products. The forepart sank very fast. The after part sank 13/04 in position 30.30N-176.37E. Of her crew of 42 were 11 persons including the master lost. 31 survivors were taken up by the Japanese fishing vessel YAYOI MARU and later transferred to Japanese MV AKAGISAN MARU and landed at Kobe, Japan.