

Green Frost

IMO/off nr	8412687
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1995/07
Shipyard	Forskipet fra Hangöverken, Hangö, Finland, ferdigstilt ved Fosen Mekaniske Verksted, Rissa.
Sno	36
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 6 kjølfryserom for +12/-25 °C. 3 x Drammen Stål skruekompressorer, kjølemedium R-22, kapasitet 552.000 kcal, direkte ekspansjon og luft. Sideport bb 7,0 x 6,5 m. 2 palleheiser, hver 4 t. Samlet kapasitet 4.787 m³. 1 kran 33 t. 96 TEU 20.
Tonnage	3.520 tdw, 3.390 brt, 2.080 nrt.
Size	Loa: 85,9m-Lbp: 77,8m-B: 16,0m-D: 10,7m-Dypg.: 5,963m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wärtsila type 8R32. 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 350 mm. 3.000 kW ved 750 o. min overført via fleksibel kobling og gir til 165 o. min på vribar propell. Bygget av Wärtsila OY, Vasa, Finland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med 9 bar arbeidstrykk.
Power	1.338kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMC Ice Class 1B Refrigerated cargo ship
Manager	Green Management SP. Z. OO, Szczecin, Polen.
Owner	Green Shipping A/S (Green Reefers, Bergen), Szczecin, Polen.
Port	Nassau
Aux	3 x dieselgen. hver 254 kW. 1 x akselgen. 576 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut 500 BHK.



GREEN FROST ved kai i Verdal. Foto: Per Sundfær

History in Norwegian

1985 Bygget som OLAVUR GREGERSEN av Hangöverken, Hangö, Finland, ferdigstilt ved Fosen Mekaniske Verksted, Rissa for Skipafelagid Drekin, Tórshavn, Færøylene. Sjø satt 01/03, ferdigstilt 14/07. 1988 Solgt til Faroe Ship Norge A/S (Seatrade Groningen B.V., Groningen, Nederland), Trondheim. Omdøpt til NIDAROS. 1992 Solgt til A/S Atir. Registrert i Nassau, Bahamas. 1993 Solgt til Green Shipping Overseas Ltd., Nassau. Omdøpt til GREEN FROST. 1998 Solgt til Green Frost K/S (Green Management A/S), Nassau. 2010 Solgt 29/10 til Green Shipping A/S (Green Management SP. Z. OO, Szczecin, Polen), Nassau. 2012 Fortsatt i fart 17/01.