Triton

Call Signal	HDLV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, tre skrog / sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1846
Shipyard	Tvedestrand.
Tonnage	108 brt, 98 nrt.
Size	L: 66,3'-B: 19,3'-D: 10,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som skonnert.
Class	DnV A2
Crew	Skipsførere: T. Gundersen 1896-1906, Tønnevold 1906 -.
Manager	O. T. Tønnevold, Grimstad
Owner	O. T. Tønnevold m. fl., Grimstad.
Port	Grimstad

History in Norwegian

1846 Bygget som TRITON ved Tvedestrand for M. H. Smith,Tvedestrand. 1871 Solgt til B. Bjønnes, Tønsberg. 1873 Overført til B. N. Bjønnes, Tønsberg. 1876 Solgt til A. M. Gundersen m. fl., Tønsberg. 1880 Solgt til W. S. Olsen m. fl., Kragerø. 1886 Solgt til J. Nielsen, Kragerø. 1889 Grunnstøtte ved Håøy mens hun var på reise fra Kragerø til Leith Firth, Scotland med trelast. Berget, kondemnert og solgt til Joh. D. Havstad m. fl., Grimstad. Reparert. 1894 Solgt til O. T. Tønnevold m. fl., Grimstad. 1900 Solgt til Kristiansand, hugget.

History

1846 Built as TRITON at Tvedestrand for M. H. Smith, Tvedestrand. 1871 Sold to B. Bjønnes, Tønsberg. 1873 Transferred to B. N. Bjønnes, Tønsberg. 1876 Sold to A. M. Gundersen et. al., Tønsberg. 1880 Sold to W. S. Olsen et. al., Kragerø. 1886 Sold to J. Nielsen, Kragerø. 1889 Stranded near Håøy while on a voyage from Kragerø to Leith Firth, Scotland with wood. Salvaged, condemned and sold to Joh. D. Havstad m. fl., Grimstad. Repaired. 1894 Bought by O. T. Tønnevold et. al., Grimstad. 1900 Sold to Kristiansand, broken up.