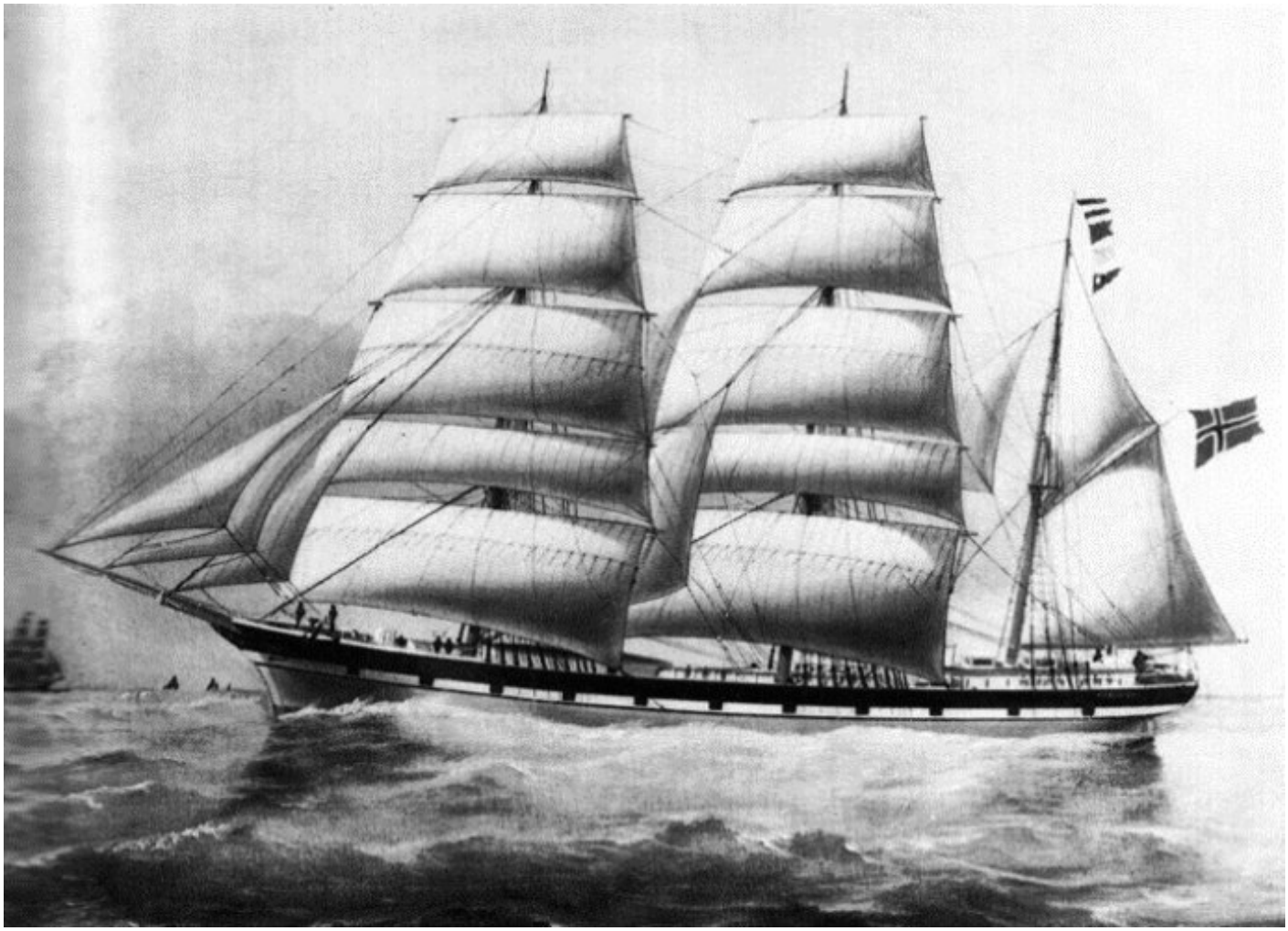
Freidig

Call Signal	JBQD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, tre skrog / sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1897/10
Shipyard	T. Terjesen Eskedal, Vigkilen, Fjære, Grimstad.
Tonnage	551 brt, 496 nrt.
Size	L: 151,2'-B: 31,9'-D: 14,7'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1
Crew	Skipsførere: J. G. Johnsen 1897-, Th. Gundersen 1901 -, O. Tønnevold.
Manager	O. T. Tønnevold, Grimstad
Owner	O. T. Tønnevold m. fl., Grimstad.
Port	Grimstad



GRI40418970120001 FREIDIG. Bilde fra boka "Olaf Tønnevold & Sønner" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1897 Bygget som FREIDIG av T. Terjesen Eskedal, Vigkilen, Fjære, Grimstad for O. T. Tønnevold m. fl. Grimstad. Byggesum NOK 60.000. 1905 Overført til A/S Freidig (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1912 Solgt til S. Ohlssons Søner, Timmernabben, Sverige. Omdøpt til FRIGGA. 1919 Minesprengt og sank 05/12 i Kattegat ved Herthas Flak, Danmark mens hun var på reise fra North Shields, England til Malmö, Sverige med koks.

History

1897 Built as FREIDIG by T. Terjesen Eskedal, Vigkilen, Fjære, Grimstad for O. T. Tønnevold et. al. Grimstad. Building costs NOK 60.000. 1905 Transferred to A/S Freidig (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1912 Sold to S. Ohlssons Söner, Timmernabben, Sweden. Renamed FRIGGA. 1919 Mined and sunk 05/12 in Kattegat at Herthas Flak, Denmark while on a voyage from North Shields, England to Malmö, Sweden with coke.