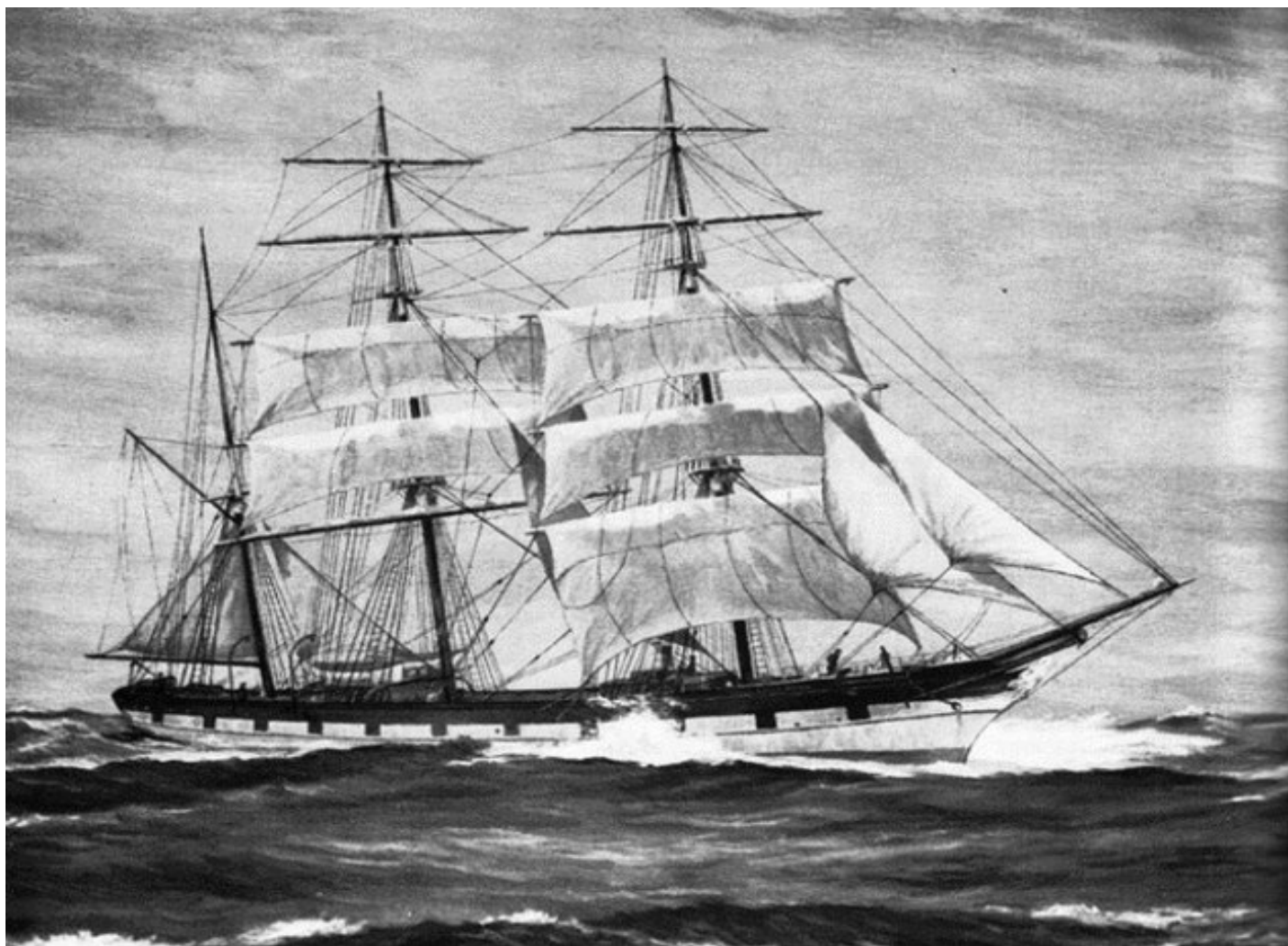


# Lalla Rookh

|             |                                                                                                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 1074542                                                                                         |
| Call Signal | WGVH                                                                                            |
| Flag        | NOR                                                                                             |
| Ship type   | Seilskip, bark, jern skrog / sail ship, barque, iron hull.                                      |
| Year Built  | 1876/09                                                                                         |
| Shipyard    | R. & J. Evans & Co., Liverpool, England.                                                        |
| Sno         | 73                                                                                              |
| Size        | L: 196,5'-B: 31,9'-D: 19,7'                                                                     |
| Propulsion  | Seil. Rigget som bark.                                                                          |
| Class       | LR +100A1                                                                                       |
| Crew        | Skipsførere: A. S. Flørenæss 1905–14, T. S. 1914-, G. T. Jockumsen 1916-, A. A. Andersen 1921-. |
| Manager     | O. T. Tønnevold, Grimstad                                                                       |
| Owner       | Skibs-A/S Lalla Rookh, Grimstad.                                                                |
| Port        | Grimstad                                                                                        |



GRI40419050220001 LALLA ROOKH. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1876 Bygget som LALLA ROOKH av R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for E. C. Friend, Liverpool. Sjøsett i juli, ferdigstilt i september. 1896 Solgt til W. M. Nicholson & Co., Liverpool. 1905 Solgt i desember for GBP 2.650 til Skibs-A/S Lalla Rookh (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1915 Solgt i februar til Skibs-A/S Lalla Rookh (Johan G. Olsen), Kristiansand. 1916 Solgt i februar til ukjent eier i Sydney, NSW, Australia. 1916 Videre solgt i oktober til A/S Effendi (H. T. Realfsen), Skien. Omdøpt til EFFENDI. 1919 Overført til H. T. Realfsen, Skien. Omdøpt til BELONA. 1923 Solgt i mars til Rederi-A/B Karhu (Werner Hacklin), Ræfsø, Finland. Omdøpt til KARHU. 1926 Solgt i februar til Gustaf Eriksson, Mariehamn, Finland. Omdøpt til LALLA ROOKH. 1928 Hugget i Brugge, Belgia.

## History

1876 Built as LALLA ROOKH at R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for E. C. Friend, Liverpool. Launched in July, completed in September. 1896 Sold to W. M. Nicholson & Co., Liverpool. 1905 Sold in December for GBP 2.650 to Skibs-A/S Lalla Rookh (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1915 Sold in February to Skibs-A/S Lalla Rookh (Johan G. Olsen), Kristiansand. 1916 Sold in February to unknown owner in Sydney, NSW, Australia. 1916 Resold in October to A/S Effendi (H. T. Realfsen), Skien. Renamed EFFENDI. 1919 Transferred to H. T. Realfsen, Skien. Renamed BELONA. 1923 Sold in March to Rederi-A/B Karhu (Werner Hacklin), Ræfsø, Finland. Renamed KARHU. 1926 Sold in February to Gustaf Eriksson, Mariehamn, Finland. Renamed LALLA ROOKH. 1928 Broken up in Bruges, Belgium.