Prins Valdemar

IMO/off nr	2213604
Call Signal	KDVF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern skrog / sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1892/01
Shipyard	Helsingør Jernskibs & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	35
Size	L: 226,1'-B: 37,5'-D: 21,5'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	LR +100A1
Crew	Skipsførere: William B. Marcussen 1911–11.
Manager	O. T. Tønnevold, Grimstad
Owner	Skibs-A/S Prins Valdemar, Grimstad.
Port	Grimstad



GRI40419110220001 PRINS VALDEMAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som PRINS VALDEMAR av Helsingør Jernskibs & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for Rederi A/S Prins Valdemar (P. N. Winter), Nordby Fanø, Danmark. 1911 Solgt i mars til Skibs A/S Prins Valdemar (O. T. Tønnevold), Grimstad. Grunnstøtte 18/10 ved Mazatlan, Mexico mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland med stykkgods. Kondemnert og rigget ned til lekter. 1916 Satt i fart på nytt for G. W. McNear Inc., San Fransisco, CA, USA. Rigget opp som 4 mastet skonnert: 1338 brt, 1227 nrt. 1920 Solgt til Cargo Transportation Corp., New York, NY, USA. 1921 Tatt tilbake av G. W. McNear Inc., San Fransisco. 1925 Solgt til C. G. A. Pfitsch, New York. Rigget som 4 mastet barkentin. 1926 Solgt til C. A. Storm & R. Walters, New York. Grunnstøtte 09/01 ved innløpet til Miami, FL, USA. Kantret 12/01 og blokkerte innløpet til kanalen. Hevet i februar. 1927 Satt på land og brukt først som hotell og siden som akvarium. 1952 Hugget opp.

History

1892 Built as PRINS VALDEMAR at Helsingør Jernskibs & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for Rederi A/S Prins Valdemar (P. N. Winter), Nordby Fanø, Denmark. 1911 Sold in March to Skibs A/S Prins Valdemar (O. T. Tønnevold), Grimstad. Grounded 18/10 at Mazatlan, Mexico while on a voyage from Hamburg, Germany with general cargo. Condemned and converted to a barge. 1916 Converted to a 4-masted schooner: 1338 brt, 1227 nrt. In service for G. W. McNear Inc., San Fransisco, CA, USA. 1920 Sold to Cargo Transportation Corp., New York, NY, USA. 1921 Taken back by G. W. McNear Inc., San Fransisco. 1925 Sold to C. G. A. Pfitsch, New York. Rigged as a 4-masted barkentin. 1926 Sold to C. A. Storm & R. Walters, New York. Grounded 09/01 at the entrance to Miami, FL, USA. Capsized 12/01 and blocked the channel to Miami. Refloated in February. 1927 Beached and used as a hotel and later as an aquarium. 1952 Broken up.