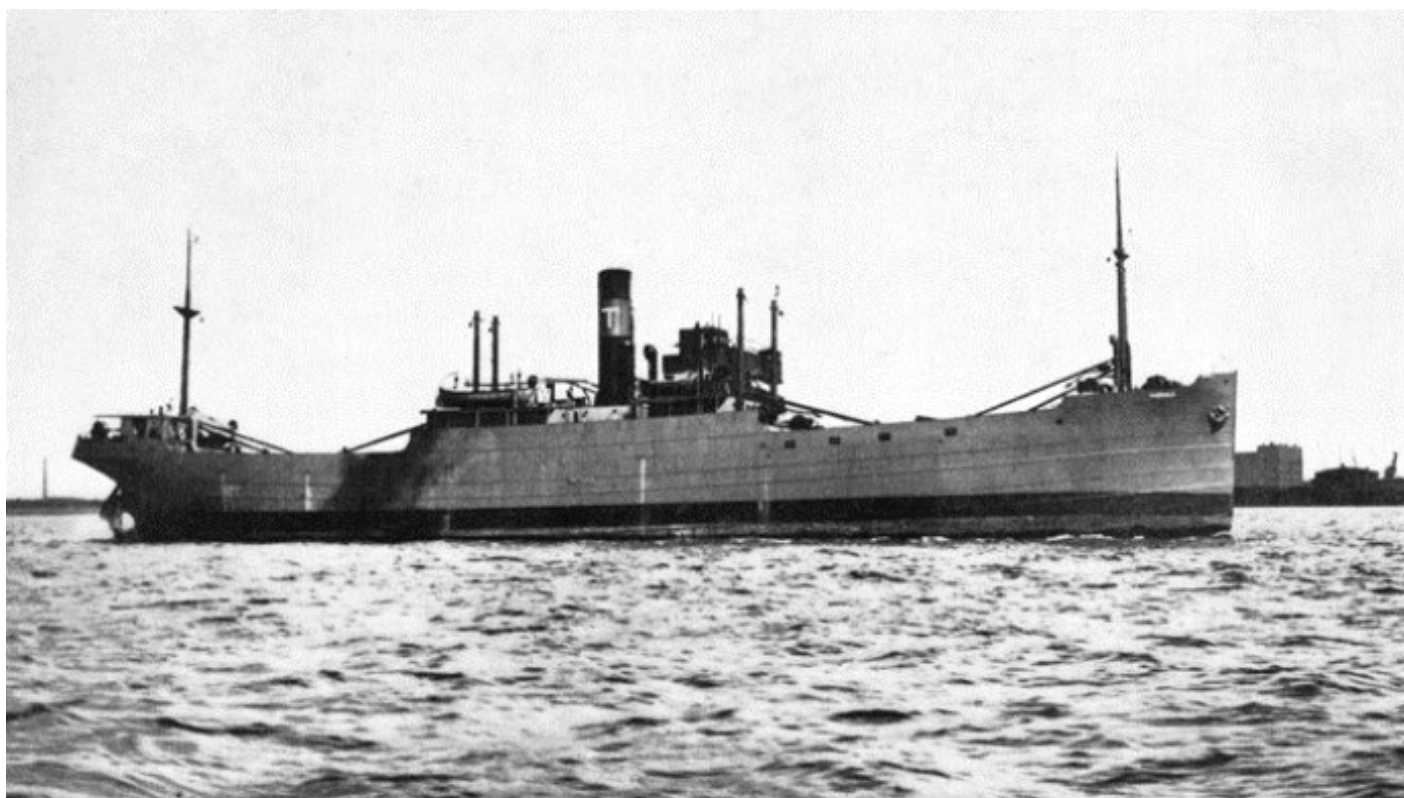


Thorhild

IMO/off nr	5605623
Call Signal	LNGW. LGVJ fra 1928. LNGW fra 1949.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	Livingstone & Cooper Ltd., Hessle, Hull, England.
Sno	195
Cargo Handling	4 Luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.200 tdw, 2.497 brt, 1.432 nrt.
Size	L: 295,7'-B: 43,6'-D: 22' 8½"-Dypg.: 19' 9½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,5"–54,0", slag/stroke: 39,0". 182 NHK. Bygget av Earle's Ship Building & Engineering Co. Ltd., Hull, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,9' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.060 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Earle's Ship Building & Engineering Co. Ltd., Hull.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	O. T. Tønnevold, Grimstad
Owner	A/S Thelma, Grimstad.
Port	Grimstad



GRI40419210120001 THORDIS. Bilde fra boken "Olaf Tønnevold & Sønner" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som THORHILD av Livingstone & Cooper Ltd., Hessle, Hull, England for A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Sjøsat 30/11. 1921 Ferdigstilt i april. Byggesum NOK 4.000.000. 1923 Solgt i mars til D/S A/S Europa (H. A. Christensen), København, Danmark. Omdøpt til ENGLAND. 1928 Solgt i september til A/S Skougum (Sanne & Mithassel), Oslo. Omdøpt til B. A. SANNE. 1929 O. Eyvind Sanne, Oslo ble manager fra august. 1933 Solgt til Kohlen Import & Poseidon Schiffahrt AG, Königsberg, Tyskland. Omdøpt til FELIX HEUMANN. 1941 Senket 04/03 av de britiske jagerne HMS SOMALI & HMS ESKIMO i Osandpollen ved Svolvær. 1945 Vraket overtatt av Statens Krigskaskoforsikring, Oslo. 1947 Hevet i september av Norsk Bjergningskompagni. Ankom 18/11 under slep til Bergens Mekaniske Verksted, Laksevåg. 1948 Vraket solgt i februar til Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Slept til Langesunds mek. Verksted, Langesund for reparasjon. 1949 Ferdig reparert i februar. Satt i fart som BYGDØY for Ludvig Lorentzen, Oslo. 1958 Solgt til Soc. de Bois Presse pour la Constr. de Logements, Tripoli, Libanon. 1959 Grunnstøtte 24/05 ved innløpet til Accra havn, Ghana mens hun var på reise fra Lattakia, Syria til Douala, Kamerun med sement og stykkgoods. Solgt til Marine Salvage Ltd. for hogging in situ.

History

1920 Built as THORHILD by Livingstone & Cooper Ltd., Hessle, Hull, England for A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Launched 30/11. 1921 Completed in April. Building costs NOK 4.000.000. 1923 Sold in March to D/S A/S Europa (H. A. Christensen), København, Denmark. Renamed ENGLAND. 1928 Sold in September to A/S Skougum (Sanne & Mithassel), Oslo. Renamed B. A. SANNE. 1929 O. Eyvind Sanne, Oslo became manager from August. 1933 Sold to Kohlen Import & Poseidon Schiffahrt AG, Königsberg, Germany. Renamed FELIX HEUMANN. 1941 Sunk 04/03 by the British destroyers HMS SOMALI & HMS ESKIMO in Osandpollen near Svolvær. 1945 The wreck taken over by Statens Krigskaskoforsikring, Oslo. 1947 Re-floated in September by Norsk Bjergningskompagni. Arrived 18/11 in tow at Bergens Mekaniske Verksted, Laksevåg. 1948 The wreck sold in February to Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Towed to Langesunds mek. Verksted, Langesund for repairs. 1949 Repairs completed in February. In service as BYGDØY for Ludvig Lorentzen, Oslo. 1958 Sold to Soc. de Bois Presse pour la Constr. de Logements, Tripoli, Lebanon. 1959 Wrecked 24/04 in entrance to Accra harbor, Ghana while on a voyage from Lattakia, Syria to Douala, Cameroon with cement & general cargo. Sold to Marine Salvage Ltd. for breaking in situ.