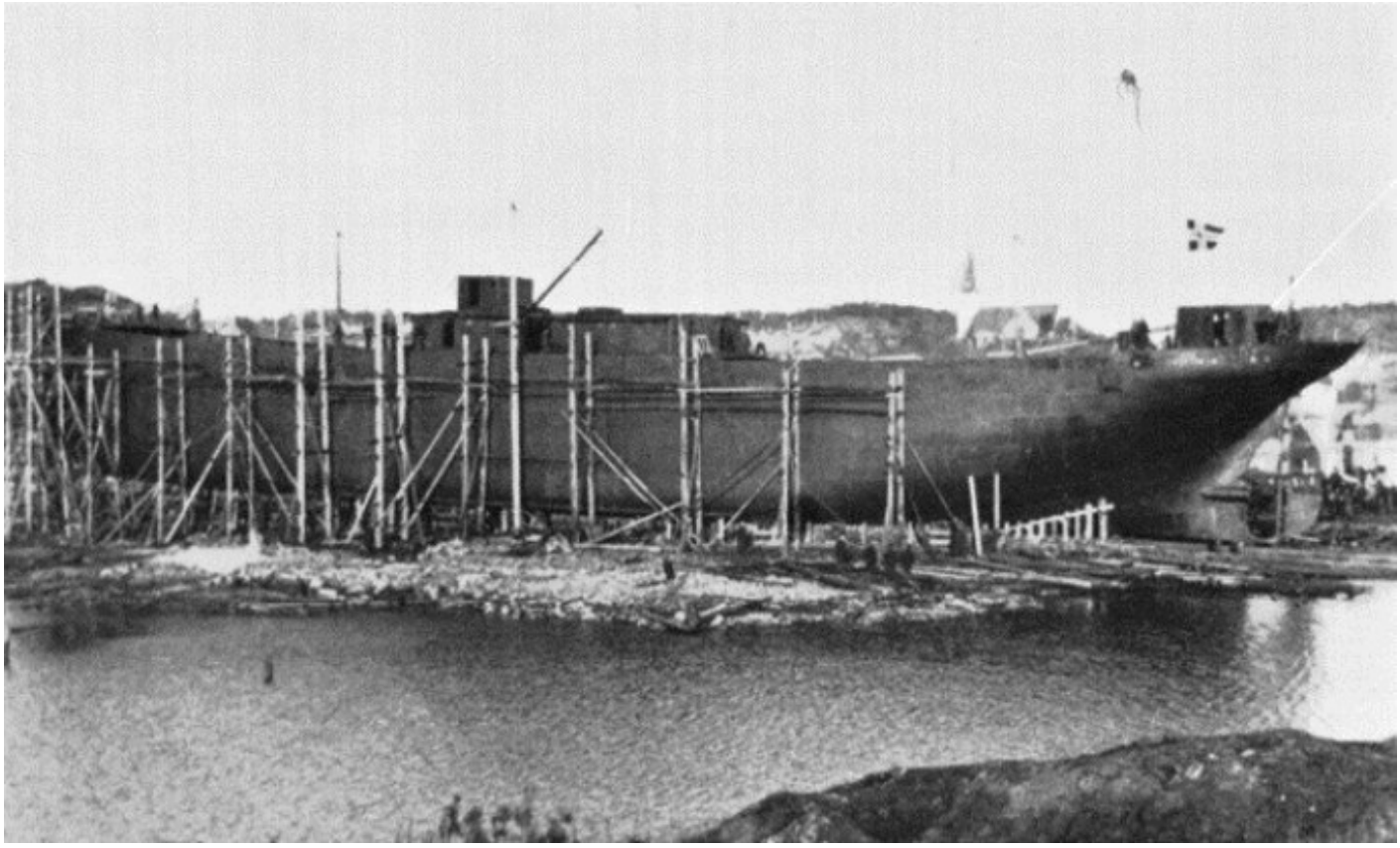
Octa

IMO/off nr	5507943
Call Signal	LDJQ. LCEX ETTER 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1924/05
Shipyard	Oddens Skibsbyggeri & mek. Verksted, Grimstad / Akers mek. Verksted Kristiania.
Sno	8 / 412
Tonnage	3.000 tdw, 1.832 brt, 1.075 nrt.
Size	L: 266,6'-B: 42,2'-D: 17,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"–31"–53", slag/stroke: 36". 169 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.; 13,0' x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.442 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	11 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	O. T. Tønnevold, Grimstad.
Owner	O. T. Tønnevold, Grimstad.
Port	Kristiania



History in Norwegian

1920 Bygget av Oddens Skibsbyggeri & mek. Verksted, Grimstad for et rederi i Tønsberg. Da rederen ikke greide å ordne finansiering overtok O. T. Tønnevold kontrakten og ville gi skipet navnet OCTA. Problemer med banklånet på NOK 650.000 førte til at banken kjøpte det uferdige skroget på tvangsauksjon for NOK 5.000. 1923 Skroget solgt 28/05 for NOK 160.000 til Akers mek. Verksted, Kristiania. Skroget ferdigbygget ved Oddens og slept til Kristiania for installering av maskineri. 1924 Levert som BOLLSTA til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1940 Uteflåten. 1943 Senket 02/12 under et tysk flyangrep ved Bari, Italia. 5 mann omkom. 1948 Hevet, overtatt av italienske myndigheter og reparert. Satt i fart som STEFANO M for Fratelli Maggi fu Stefano, Genova, Italia. 1950 Solgt til L'Italica de Navigazione S.p.A., Genova. Omdøpt til SABINO. 1958 Solgt til Nello Patella, Ravenna, Italia. Omdøpt til CORAGGIOSO. 1968 Solgt i november til italienske huggere. 1969 Huggingen begynte 20/01 av Ditta Lotti, La Spezia, Italia.

History

1920 Built at Oddens Skibsbyggeri & mek. Verksted, Grimstad for an owner in Tønsberg. When the owner could not finance the building, O. T. Tønnevold took over the order and would name the ship OCTA. Problems with the bank loan of NOK 650.000 caused the bank to buy the hull in a forced sale for NOK 5.000. 1923 The hull were sold 28/05 for NOK 160.000 to Akers mek. Verksted, Kristiania. The hull was completed at Oddens and towed to Kristiania for installing of the machinery. 1924 Delivered as BOLLSTA to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1940 Free fleet. 1943 Sunk 02/12 during a German airattack at Bari, Italy. 5 crew died. 1948 Refloated, taken over by the Italian authorities and repaired. In trade as STEFANO M for Fratelli Maggi fu Stefano, Genova, Italy. 1950 Sold to L'Italica de Navigazione S.p.A., Genova. Renamed SABINO. 1958 Sold to Nello Patella, Ravenna, Italy. Renamed CORAGGIOSO. 1968 Sold in November to Italy breakers. 1969 Demolition began 20/01 by Ditta Lotti, La Spezia, Italy.