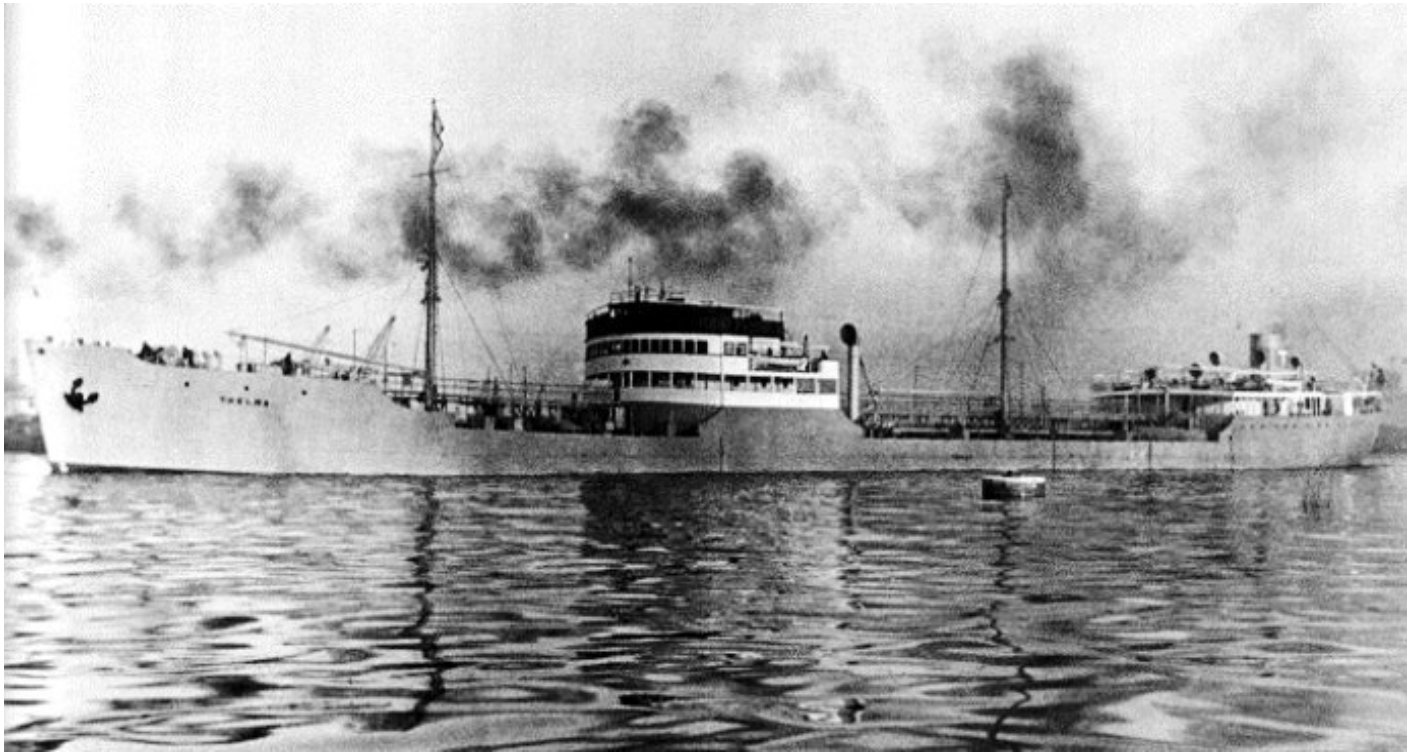
Thelma

IMO/off nr	5614835
Call Signal	LJSJ
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1937/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	514
Tonnage	12.600 tdw, 8.297 brt, 5.032 nrt.
Size	L: 465,1'-B: 59,4'-D: 35,9'.
Propulsion	1 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	13 ,nop.
Class	DnV +1A1
Manager	O. T. Tønnevold & Co. A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S , Grimstad.
Port	Grimstad



GRI40419370120001 THELMA. Bilde fra boken "Olaf Tønnevold & Sønner" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som THELMA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (O.T.Tønnevold & Co., A/S), Grimstad. Sjøsatt 11/11, ferdigstilt i desember. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 26/08 av den tyske ubåten U 162 (Kapitän zur See Jürgen Wattenberg) i posisjon 13.20N-58.10V mens hun var på reise fra Mahé, India & Table Bay, Sør-Afrika til Trinidad i ballast. 2 mann omkom. De overlevende kom seg opp i to livbåter. De ble tatt opp av et britisk krigsskip 28/08 og satt i land i Bridgetown, Barbados den følgende dag.

History

1937 Built as THELMA by AB Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (O.T.Tønnevold & Co., A/S), Grimstad. Launched 11/11, completed in December. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 26/08 by the German submarine U 162 (Kapitän zur See Jürgen Wattenberg) in position 13.20N-58.10W while on a voyage from Mahé, India & Table Bay, South Africa to Trinidad in ballast. 2 men lost. The survivors entered two lifeboats. They were picked up 28/08 by a British warship and landed at Bridgetown, Barbados the following morning.