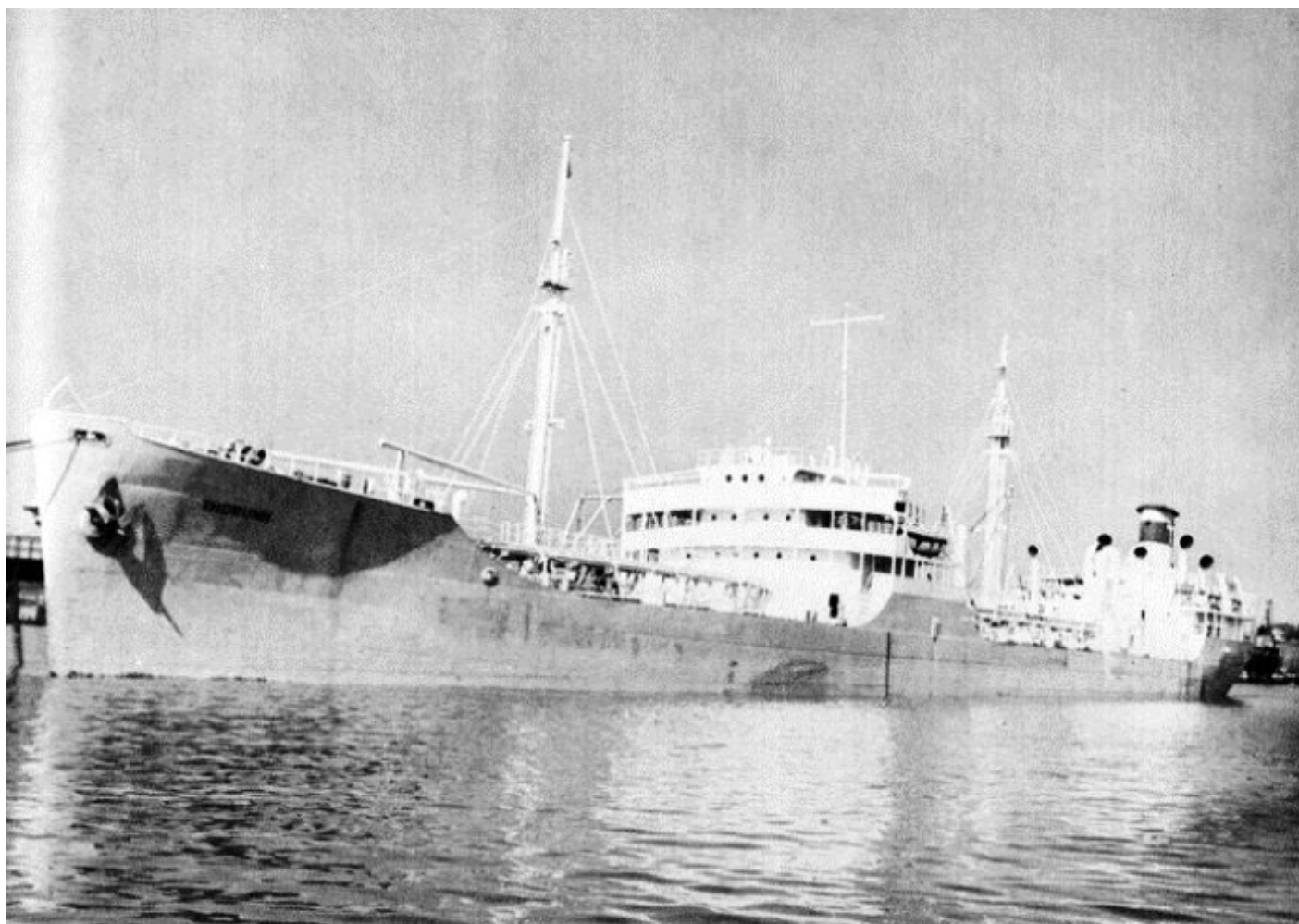


Thorunn

IMO/off nr	5305663
Call Signal	LLMA
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker (T2-SE-A) / turbine ship, tanker (T2-SE-A).
Year Built	1945/04
Shipyard	Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, AL, USA.
Sno	333
Tonnage	16.615 tdw, 10.173 brt, 6.135 nrt. 1962: 24.246 tdw, 15.148 brt, 11.227 nrt.
Size	L: 504,0'-B: 68,2'-D: 39,2'-Dypg.: 30,2'.
Propulsion	1 x General Electric Steam dampeturbin koblet til generator på 4.925 kW, 2.300VAC som driver elektrisk motor koblet til propell. 7.240 AHK. Bygget General Electric Co., Lynn, MA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), med arbeidstrykk 500 psi og overheter med arbeidstrykk 450 psi. Total heteflate 11.210 ft ² . Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., St. Louis, MO, USA.
Power	800kW/440-110VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	2 x generatorer 400kW.



GRI40419470120001 THORUNN. Bilde fra boken "Olaf Tønnevold & Sønner" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1945 Levert som HONNINGSVAAG av Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for Den Norske Regjering (utleid av War Shipping Administration, USA), Oslo. Kjølstрукket for U. S. Maritime Commission. Sjø satt 15/03, ferdigstilt 11/04. 1947 Solgt i mars for USD 9.200.000 til Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Omdøpt til THORUNN. 1957 Kolliderte med et mindre tankskip ved innløpet til Maracaibo, Venezuela. En eksplosjon førte til store skader på THORUNN og en mann ble drept. Hun ble midlertidig reparert i Maracaibo før hun ble slept til Savannah, GA, USA for reparasjon. 1961 Solgt til Olga Konow Inc., New York, NY, USA. Omdøpt til ST. CHRISTOPHER. 1962 Ombygget til bulkskip ved å sette inn nytt forskip & lasteseksjon bygget ved Soc. des Chant. Réunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike. Tilbake i drift i august. 1964 Solgt til Intercontinental Transportation Co. Inc. (Maritime Overseas Corp.), New York. Omdøpt til GLOBE TRAVELER. 1967 Overført til Ocean Clippers Inc. (Maritime Overseas Corp.), New York. 1968 Omdøpt til OVERSEAS TRAVELER. 1978 Solgt til Ogden Traveller Transport Inc. (Ogden Marine, Inc.), New York. Omdøpt til TRAVELER. 1983 Solgt til hugging for USD 91 per LDT. Ankom 13/09 til Alang, India for hugging ved Haryana Steel Co.

History

1945 Delivered as HONNINGSVAAG by Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Alabama, USA for Norwegian Government (bare boat charter from War Shipping Administration, USA), Oslo. Laid down for U. S. Maritime Commission. Launched 15/03, completed 11/04. 1947 Sold in March for USD 9.200.000 to Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Renamed THORUNN. 1957 Collided with a smaller tanker at the entrance of Maracaibo, Venezuela. THORUNN experienced an explosion and sustained heavy damages and one of the crew was killed. She was temporary repaired at Maracaibo before she was towed to Savannah, GA, USA for repairs. 1961 Sold to Olga Konow Inc., New York, NY, USA. Renamed ST. CHRISTOPHER. 1962 Converted to a bulk carrier, new fore and midbody built by Soc. des Chant. Réunis Loire-Normandie, Nantes, France. Back in service in August. 1964 Sold to Intercontinental Transportation Co. Inc. (Maritime Overseas Corp.), New York. Renamed GLOBE TRAVELER. 1967 Transferred to Ocean Clippers Inc. (Maritime Overseas Corp.), New York. 1968 Renamed OVERSEAS TRAVELER. 1978 Sold to Ogden Traveler Transport, Inc. (Ogden Marine, Inc.), New York. Renamed TRAVELER. 1983 Sold to scrap for USD 91 per LDT. Arrived 13/09 at Alang, India for demolition by Haryana Steel Co..