

Thorbjorg

IMO/off nr	5535985
Call Signal	LNSR
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1951/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	655
Cargo Handling	16 lasttanker; 4bb-4sb-8 c. 2 x lossepumper med total kapasitet 650 m³/time.
Tonnage	13.025 tdw, 8.220 brt, 4.747 nrt.
Size	Loa: 483,5'-Lbp: 466,2'-B: 59,2'-D: 35,6'-Dypg.: 27' 9¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	260kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	1 x dieselgen. 110 kW. 1 x dieselgen. 75 kW. 1 x dampgen. 75 kW.



GRI40419510120001 THORBJØRG. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878-1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Bygget som THORBJØRG av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsat 23/10, ferdigstilt 29/12. Gikk rett inn på 4 års tidscearterparti til Tanker Transport Inc., Philadelphia, PA, USA. 1965 Solgt for GBP 88.750 til Urania Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FLORA. 1967 Grunnstøtte 05/03 på Old Providence Island, Colombia mens skipet var på reise fra Salaverry, Peru til New Orleans, LA, USA med melasse. Brakt flott og kondemnert. Hugging begynte 22/05 ved Southern Scrap Material Co. Inc., New Orleans.

History

1951 Built as THORBJØRG at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 23/10, completed 29/12. Began a 4 years timecharter to Tanker Transport Inc., Philadelphia, PA, USA. 1965 Sold for GBP 88.750 to Urania Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed FLORA. 1967 Gounded 05/03 on Old Providence Island, Colombia while on a voyage from Salaverry, Peru to New Orleans, LA, USA with molasses. Refloated and condemned. Demolition began 22/05 by Southern Scrap Material Co. Inc., New Orleans.