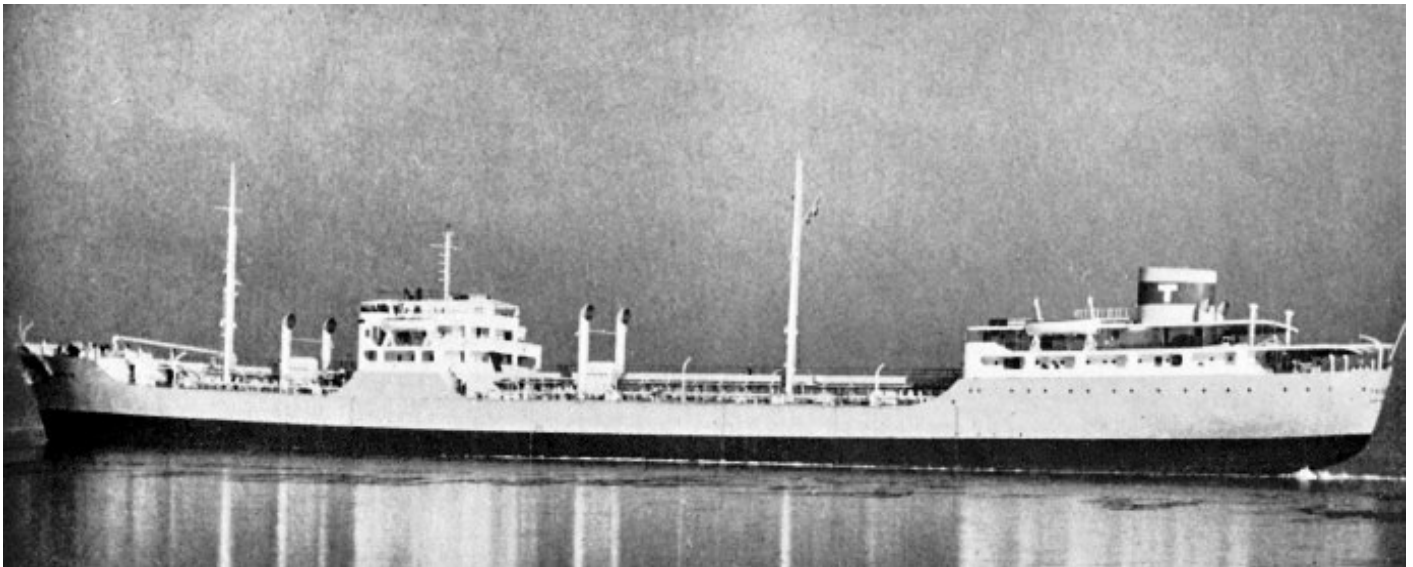


Thordis

IMO/off nr	5359884
Call Signal	LARJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	689
Cargo Handling	20 lasttanker; 5 bb-5 sb-10 c. 4 lossepumper med total kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	17.400 tdw, 11.005 brt, 6.399 nrt.
Size	Loa: 549,0'-Lbp: 526,2'-B: 66,1'-D: 39,3'-Dypg.: 30' 02".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-9. 2- takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Speed	14 knop.
Port	Grimstad
Aux	2 dieselgen. 200 kW. 1 dampgen. 110 kW.



GRI40419550120001 THORDIS. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878-1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Kontrahert og bortfraktet på et 5 års time certeparti til Anglo-Iranian Oil Co. Ltd, London, England til en rate av 28/-. 1954 Bygget som THORDIS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsat 30/11. 1955 Ferdigstilt i februar. Inn på 5 års chartet til Anglo-Iranian Oil Co. Ltd, London, England. 1971 Solgt for NOK 4.200.000 til Jørgen J. Lorentzen (Stove Shipping), Oslo. Omdøpt til THOMAS. 1973 Solgt til Lorentzens Kysttankrederi A/S (Stove Shipping), Oslo. Videre solgt til Monsun Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Ankom 28/05 til Hong Kong for ombygging. Lasteseksjonen fjernet. Akterskipet satt sammen med lasteseksjonen til TT CALTEX BRUSSEL. Ny tonnasje: 26.125 tdw, 16.244 brt, 11.498 nrt. Nye mål: L: 599,8'-B: 76,7'-D: 47,3'. Omdøpt til KASSOS. 1974 Solgt til Kea Shipping Corporation, Panama. Omdøpt til SOULI. Videre solgt til Jutland Shipping Corporation (E. A. Manthos), Piraeus, Hellas. 1978 Ankom 15/06 til Bilbao, Spania for hogging som begynte i september ved Hierros Ardes S. A.

History

1951 Contracted and time chartered for 5 years to Anglo-Iranian Oil Co. Ltd, London, England at rate of 28/-. 1954 Built as THORDIS by A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 30/11. 1955 Completed in February. Entered a 5 year time charter to Anglo-Iranian Oil Co. Ltd, London, England. 1971 Sold for NOK 4.200.000 to Jørgen J. Lorentzen (Stove Shipping), Oslo. Renamed THOMAS. 1973 Sold to Lorentzens Kysttankrederi A/S (Stove Shipping), Oslo. Re-sold to Monsun Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Arrived 28/05 at Hong Kong for rebuilding. Cargo section removed. Aft ship joined with cargo section from TT CALTEX BRUSSEL. New tonnage: 26.125 tdw, 16.244 grt, 11.498 nrt. New measurements: L: 599,8'-B: 76,7'-D: 47,3'. Renamed KASSOS. 1974 Sold to Kea Shipping Corporation, Panama. Renamed SOULI. Re-sold to Jutland Shipping Corporation (E. A. Manthos), Piraeus, Greece. 1978 Arrived 15/06 at Bilbao, Spain for demolition that began in September by Hierros Ardes S. A.