

Thorhild

IMO/off nr	5359987
Call Signal	LJKN
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1956/01
Shipyard	Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger.
Sno	171
Cargo Handling	8 x 3 lasttanker. 3 x lossepumper med total kapasitet 1.200 m³/time.
Tonnage	16.202 tdw, 10.394 brt, 5.940 nrt.
Size	Loa: 522,5'-Lbp: 502,9'-B: 68,0'-D: 36' 05½"-Dypg.: 28' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LB5. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 155 o. min. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd. Hartlepool, UK.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	13 knop ved et forbruk på 20,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.327 t.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad



GRI40419560120001 THORHILD. Bilde fra boken "Olaf Tønnevold & Sønner" via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som THORHILD av Rosenberg Mek Verksted, Stavanger for Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Sjø satt 15/11. 1956 Ferdigstilt 19/01. Byggesum NOK 22.000.000. Gikk rett inn på 10 års tidscharterparti til BP, London, England. 1959 Kolliderte i desember med et fransk skip under innseilingen til Hamburg. THORHILD fikk store skader på styrbord side midtskips. 1967 Brudd på hovedmotorens veivaksel i november. 4 måneder på verksted for reparasjon. 1971 Solgt til Southeast Tanker Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AQUARIO. 1972 Solgt til Wall Shipping Corporation, Monrovia. Omdøpt til FLORENCE. 1973 Skadet 04/07 i kollisjon i tett tåke med MT ST. SPYRIDON i St. Lawrence River, Canada. Fortsatte til Quebec for tørr-dokking, inspeksjon og reparasjon. 1974 Omdøpt til BLUEBIRD. 1976 Ankom 12/06 til San Esteban de Pravia, Spania for hugging ved Desguaces Blanco.

History

1955 Built as THORHILD by Rosenberg Mek Verksted, Stavanger for Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Launched 15/11. 1956 Completed 19/01. Building costs NOK 22.000.000. Began immediately a 10 year timecharter to BP, London, England. 1959 Collided in December with a French vessel during approaching Hamburg. THORHILD experienced heavy damages on starboard side amidships 1967 Broken crank shaft for main engine in November. 4 months at repair yard. 1971 Sold to Southeast Tanker Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed AQUARIO. 1972 Sold to Wall Shipping Corporation, Monrovia. Renamed FLORENCE. 1973 Damaged 04/07 in collision with MT ST. SPYRIDON in St. Lawrence River, Canada in dense fog. Proceeded to Quebec for dry docking, survey & repair. 1974 Renamed BLUEBIRD. 1976 Arrived 12/06 at San Esteban de Pravia, Spain for demolition by Desguaces Blanco.