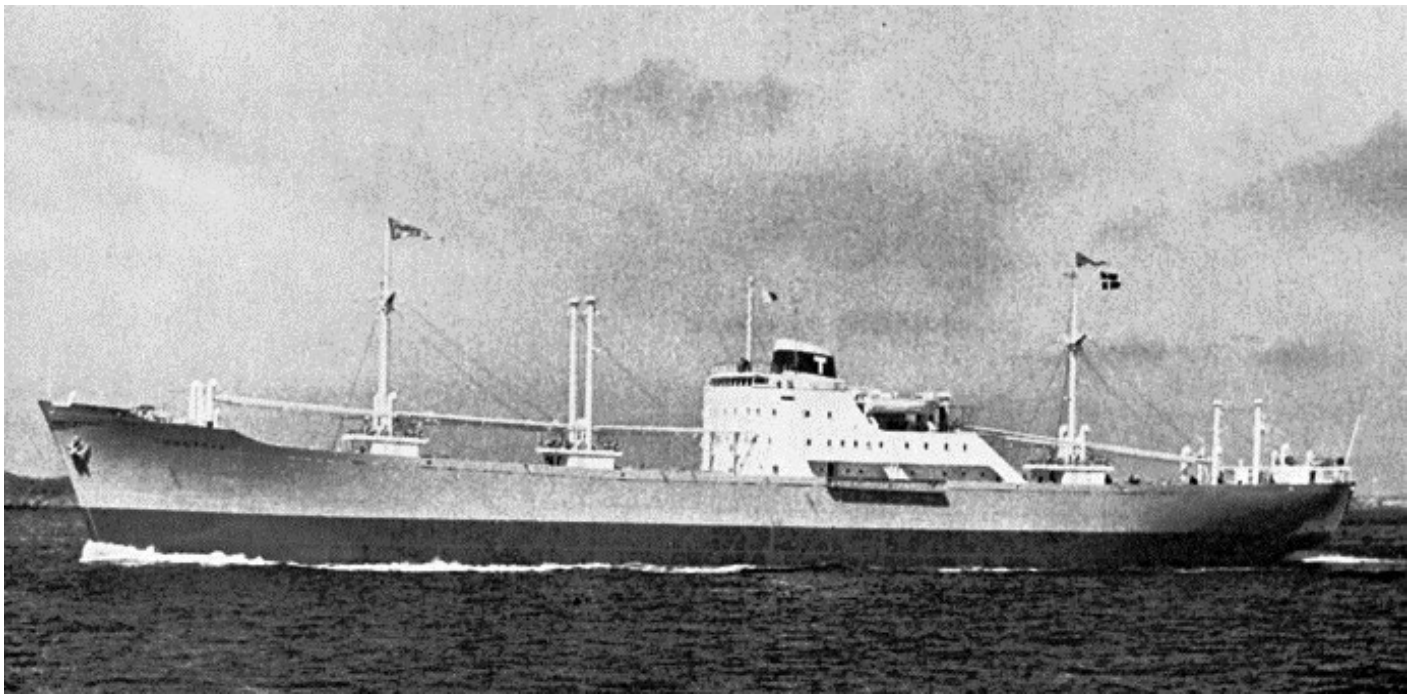
Thorfrid

IMO/off nr	5359913
Call Signal	JWOA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1957/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	712
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3t. 16 vinsjer.
Tonnage	13.480 tdw, 9.692 brt, 5.984 nrt.
Size	Loa: 488,7'-Lbp: 465,1'-B: 64,2'-D: 41,0'-Dypg.: 29' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux.boiler) med arbeidstrykk 125 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	720kW440-115VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. hver 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.



GRI40419570120001 THORFRID. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878-1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som THORFRID av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsatt 11/04, ferdigstilt i juli. Byggesum NOK 18.000.000. Gikk inn på et 4 års tidscerteparti til hollandske befraktere. 1969 Solgt til Shun Cheong S. N. Co. Ltd., Hong Kong. Omdøpt til ANGELINA. 1978 Solgt til Golden Alpha Naviera Ltd. S. A., Panama. Omdøpt til MAN AN. 1982 Kom i brann 19/10 mens hun lå til ankers på Western Anchorage, Singapore. Midtskipet ble sterkt skadet. Kondemnert. Solgt til Taiwan huggere. Videresolgt til Thailand huggere. 1983 Hugget i august av Golden Sea international Co., Ko Sichang, Thailand

History

1957 Built as THORFRID at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 11/04, completed in July. Building costs NOK 18.000.000. Began a 4 year time charter to Dutch charterer. 1969 Sold to Shun Cheong S. N. Co. Ltd., Hong Kong. Renamed ANGELINA. 1978 Sold to Golden Alpha Naviera Ltd. S. A., Panama. Renamed MAN AN. 1982 Came on fire 19/10 while at achor at Western Anchorage, Singapore. Mid ship sustained heavy damages. Condemned. Sold to Taiwan breakers. Resold to Thai breakers. 1983 Broken up in August by Golden Sea international Co., Ko Sichang, Thailand