

O T Tonnevold

IMO/off nr	5359987
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1961/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	755
Cargo Handling	33 lastetanker; 11 sb-11 bb-10c. 4 x lossepumper med total kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	44.700 tdw, 26.359 brt, 15.751 nrt.
Size	Loa: 700,9'-Lbp: 671,6'-B: 96,2'-D: 49' 06"-Dypg.: 38' 06".
Propulsion	2 x dieselmotor, type Götaverken. Hver 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Totalt 19.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	3 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.200kW/450-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	2 x dieselgen. hver 256 kW. 1 x dieselgen. 576 kW. 1 x dampgen. 112 kW.



History in Norwegian

1955 Bygget som O. T. TØNNEVOLD av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjø satt 07/02, ferdigstilt i juni. Byggesum NOK 51.000.000. Gikk rett inn på 7 års tidscerterparti til Shell Petroleum Co., London, England. 1967 Solgt til Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til DAGNY. 1982 Solgt til Al Sabah Maritime Services Co. Ltd. (Dr. Gaith R. Pharaon), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til AL SABAH 4. 1988 Solgt til Petrostar Co. Ltd. (Star Navigation Co. Ltd.), Jeddah. Omdøpt til NEJMAT EL PETROL XXI. 1991 Lagerskip i Jeddah fra juli. 1992 Omdøpt til MUNGI. Ankom 18/08 til Alang, India for hugging som begynte 28/09 ved Arya Shipbreaking Co. Pte. Ltd.

History

1955 Built as O. T. TØNNEVOLD at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 07/02, completed in June. Building costs NOK 51.000.000. Began a 7 year time charter to Shell Petroleum Co., London, England. 1967 Sold to Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed DAGNY. 1982 Sold to Al Sabah Maritime Services Co. Ltd. (Dr. Gaith R. Pharaon), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed AL SABAH 4. 1988 Sold to Petrostar Co. Ltd. (Star Navigation Co. Ltd.), Jeddah. Renamed NEJMAT EL PETROL XXI. 1991 Storage vessel at Jeddah from July. 1992 Renamed MUNGI. Arrived 18/08 at Alang, India for demolition that began 28/09 by Arya Shipbreaking Co. Pte. Ltd.