Theresie

IMO/off nr	5358660
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	776
Cargo Handling	9 lasterom med 12 luker.
Tonnage	25.800 tdw, 18.124 brt, 9.914 nrt.
Size	Loa: 584,2'-Lbp: 550,9'-B: 78,2'-D: 49,0'-Dypg.: 34' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Totalt 8.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 85 psi.
Power	648kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C T (2,4,6,8 empty).
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. hver 216 kW. 1 x dieselgen. (nød) 60 kW.



GRI40419620220001 THERESIE. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878-1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som THERESIE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsatt 06/02, ferdigstilt i mai. Byggesum NOK 18.500.000. 1964 Gikk i januar inn i et 2 års tidscerterparti til Trafikaktiebolaget Grängesberg, Oxelösund, Sverige. 1973 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd., Hong Kong. Registrert i Mogadishu, Somalia. Omdøpt til TASMAN SEA. 1976 Registrert i Panama. 1985 Hugget i juli i China.

History

1962 Built as THERESIE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 06/02, completed in May. Building costs NOK 18.500.000. 1964 Began in January a 2 year time charter to Trafikaktiebolaget Grängesberg, Oxelösund, Sweden. 1973 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd., Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed TASMAN SEA. 1976 Registered in Panama. 1985 Broken up in July in China.