

Thelma

IMO/off nr	6612245
Call Signal	LFNV
Flag	NOR
Ship type	Motor tanker / motor ship tanker.
Year Built	1966/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	800
Cargo Handling	6 x 3 lasttanker. 4 x lossepumper med total kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	74.440 tdw, 41.022 brt, 26.327 nrt.
Size	Loa: 785,0'-Lbp: 760,2'-B: 121,2'-D: 54,0'-Dypg.: 41' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. Totalt 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 178 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	2.500kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	2 x dieselgen. hver 500 kW. 1 x dieselgen. (nød) 5,6 kW. 1 x turbogen. 1.500 kW.



GRI40419660120001 THELMA. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878-1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i oktober. 1966 Bygget som THELMA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Byggesum NOK 36.000.000. Gikk inn på et 12 års tidscerterparti til BP Tanker Co., London, England. 1972 Solgt for NOK 60.000.000 til Bulgarian Tanker Fleet, Burgas, Bulgaria. Omdøpt til STRUMA. 1976 Solgt til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. 1994 Ankom 25/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging. 1995 Huggingen begynte 30/01 ved S. Trading Corp.

History

1963 Ordered in October. 1966 Built as THELMA at A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Building costs NOK 36.000.000. Began a 12 year time charter to BP Tanker Co., London, England. 1972 Sold for NOK 60.000.000 to Bulgarian Tanker Fleet, Burgas, Bulgaria. Renamed STRUMA. 1976 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. 1994 Arrived 25/12 at Chittagong, Bangladesh for breaking. 1995 Demolition began 30/01 by S. Trading Corp.