

Polyhymnia

IMO/off nr	6726577
Call Signal	LNDL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/12
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	612
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	55.151 tdw, 29.348 brt, 16.446 nrt.
Size	Loa: 713,9'-Lbp: 686,5'-B: 97,2'-D: 57,9'-Dypg.: 39' 5¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 102 psi. 1 x exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 121 psi.
Power	1.240kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T 2, 4 ,6 empty.
Manager	Einar Rasmussen, Kristiansand.
Owner	Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & Tønnevolds Tankrederi A/S, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	1 x dieselgen. 512 kW. 2 x dieselgen. hver 364 kW. 1 x dieselgen. (nød) 40 kW.



GRI40419670120001 POLYHYMNIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som POLYHYMNIA av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & Tønnevolds Tankrederi A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Sjø satt 28/09, ferdigstilt i desember. Byggesum SEK 27.200.000. Tønnevolds andel utgjorde NOK 14.400.000. 1972 Einar Rasmussen overtar Tønnevolds part i skipet. 1979 Solgt til Eastern Charm Transport Inc.(Fortuna Nav. Co. Ltd.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til EASTERN CHARM. 1980 Solgt for USD 8.700.000 til Comp.di Navigazione Deiulemar S.p.a., Torre del Greco, Italia. Omdøpt til LUCIANA DELLA GATTA. 1983 Solgt til Molara S.p.a. Comp.di Navigazione, Torre del Greco. 1985 Solgt til Comp.di Navigazione, Deiulemar S.p.a.(Luliano & Lembo della Gatta), Torre del Greco. 1989 Solgt til Wise Seas Shipping Co. Ltd. (Standard Shipping Inc., New York, NY, USA), Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til WISE SEAS TRIDENT. 1992 Solgt 24/08 for hugging for USD 158 per LDT. (Totalt USD 1.656.000) til huggere i China mens hun var på reise til Inchon, Sør-Korea. Ankom 11/09 til Shanghai, China.

History

1967 Built as POLYHYMNIA at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Kristiansands Tankrederi A/S, A/S Kristiansands Tankrederi II & III, A/S Avant, A/S Skjoldheim & Tønnevolds Tankrederi A/S (Einar Rasmussen), Kristiansand. Launched 28/09, completed in December. Building costs SEK 27.200.000. Tønnevolds part was NOK 14.400.000. 1972 Einar Rasmussen acquires Tønnevolds part. 1979 Sold to Eastern Charm Transport Inc.(Fortuna Nav. Co. Ltd.), Monrovia, Liberia. Renamed EASTERN CHARM. 1980 Sold for USD 8.700.000 to Comp.di Navigazione Deiulemar S.p.a., Torre del Greco, Italy. Renamed LUCIANA DELLA GATTA. 1983 Sold to Molara S.p.a. Comp.di Navigazione, Torre del Greco. 1985 Sold to Comp.di Navigazione, Deiulemar S.p.a.(Luliano & Lembo della Gatta), Torre del Greco. 1989 Sold to Wise Seas Shipping Co. Ltd. (Standard Shipping Inc., New York, NY, USA), Port Vila, Vanuatu. Renamed WISE SEAS TRIDENT. 1992 Sold 24/08 for demolition for USD 158 per LDT. (Totalt USD 1.656.000) China breakers while on a voyage to Inchon, South Korea. Arrived 11/09 to Shanghai, China.