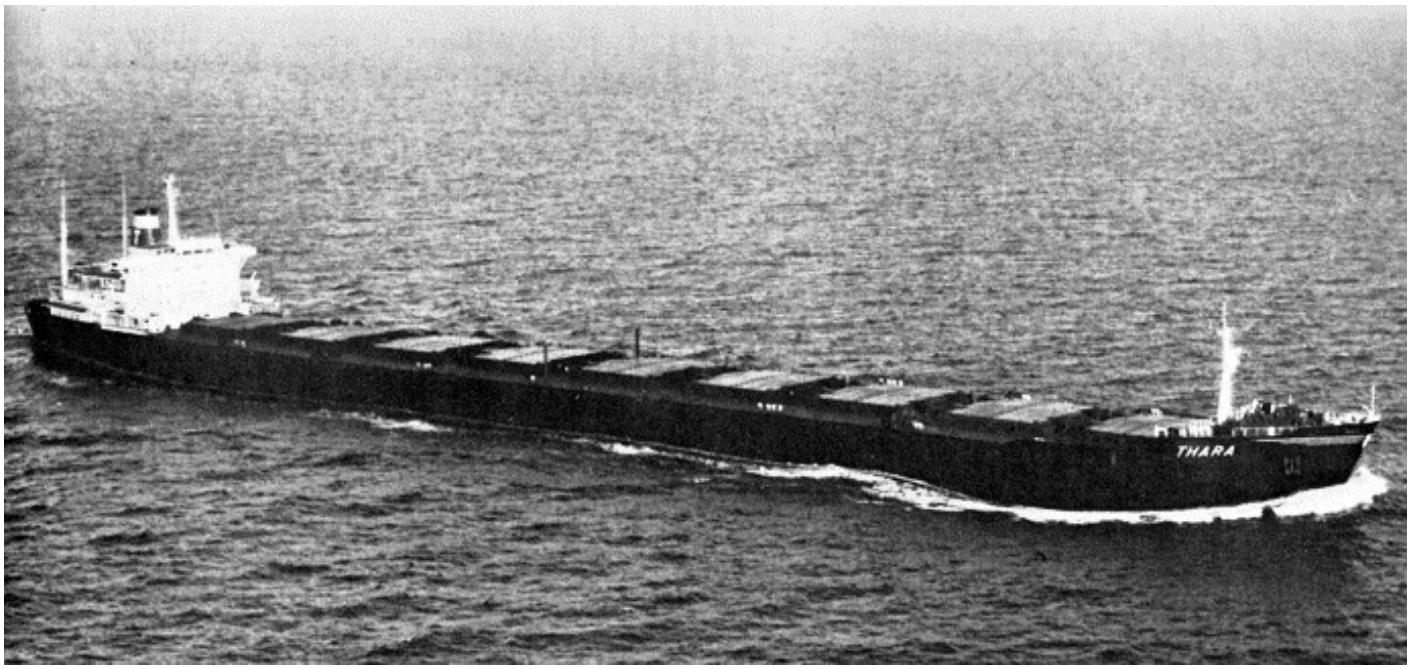
Thara

IMO/off nr	6815768
Call Signal	LAMH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker / motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/08
Shipyard	Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland.
Sno	612
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	76.546 tdw, 41.088 brt, 27.795 nrt.
Size	Loa: 825,0'-Lbp: 793,5'-B: 105,2'-D: 63,9'-Dypg.: 46' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain 9-84VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaust kjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Kristiansand
Aux	2 x dieselgen. hver 600 kW. 1 x dieselgen. (nød) 60 kW.



GRI40419680120001 THARA. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878 - 1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1968 Bygget som THARA av Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsatt 14/05, ferdigstilt 28/08. Byggesum ca. NOK 50.000.000. 1979 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til LUO SHAN HAI. 2012 Ingen flere opplysninger.

History

1968 Built as THARA at Harland & Wolff Ltd., Belfast, Nord-Irland for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 14/05, completed 28/08. Building costs about NOK 50.000.000. 1979 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed LUO SHAN HAI. 2012 No further information found.