

Thorfrid

IMO/off nr	7006417
Call Signal	LKLP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO / motor ship, OBO.
Year Built	1970/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	845
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Kapasitet tørrlast 108.374 m³, ore 57.358 m³, olje 117.636 m³. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 8.850 m³/time.
Tonnage	96.400 tdw, 52.791 brt, 39.456 nrt.
Size	Loa: 841,6'-Lbp: 801,5'-B: 128,0'-D: 64,7'-Dypg.: 47' 4½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. Totalt 21.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 334 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 119 psi.
Power	1.950kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T or tanker for oil E0
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. hver 650 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.



GRI40419700220001 THORFRID. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878 - 1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Bygget som THORFRID av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsat 15/12. 1970 Ferdigstilt i februar. Byggesum NOK 73.000.000. Eksplosjon under tankrengjøring om høsten mens hun var på reise fra Europa til USA. Store skader. Ingen av mannskapet ble skadet. Reparasjonen tok 60 døgn. 1978 Solgt til Navios Challenger Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til NAVIOS CHALLENGER. 1983 Solgt til Ponduna Corp., Monrovia. Omdøpt til TRBIZOND. 1994 Ankom 13/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Madambibirhat, Sitakund.

History

1969 Built as THORFRID at A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 15/12. 1970 Completed in February. Building costs NOK 73.000.000. Explosion during tank cleaning in Autumn while on a voyage from Europe to USA. Heavy damages. None of the crew were hurt. The repairs lasted 60 days. 1978 Sold to Navios Challenger Inc., Monrovia, Liberia. Renamed NAVIOS CHALLENGER. 1983 Sold to Ponduna Corp., Monrovia. Renamed TRBIZOND. 1994 Arrived 13/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Madambibirhat, Sitakund.