

Thorhild

IMO/off nr	6412451
Call Signal	LMBE
Flag	NOR
Ship type	Motor Skip tanker / motor ship tanker.
Year Built	1964/07
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / Akers mek. verksted, Oslo / Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	18 / 549 / 150
Cargo Handling	30 lastetanker; 9 bb-9 sb-12 c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	52.500 tdw, 31.825 brt, 18.260 nrt.
Size	Loa: 749,9'-Lbp: 718,5'-B: 102,4'-D: 52,6'-Dypg.: 39' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 9RND90. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 x dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (dual pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 597 & 220 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 220 psi. (Ikke i bruk etter 1970.)
Power	1.425kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	1 x dieselgen. 515 kW. 1 x dieselgen. 410 kW. 1 x turbogen. 500 kW. 1 x dieselgen. (nød) 17 kW.



GRI40419730120001 THORHILD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1964 Bygget som HARRY BORTHEN av A/S Tangen Verft, Kragerø med seksjon fra Akers mek. Verksted. Sjø satt 25/04. Ferdigstilt 17/07 ved Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skips A/S Motortank (Harry Borthen & Co), Oslo. 1973 Solgt i mai for USD 7.650.000 til Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Omdøpt til THORHILD. 1974 Solgt i november for USD 7.600.000 til K/S A/ S Geir (Fekete & Co.), Tønsberg. Omdøpt til ENIGHEDEN. 1975 Overført til K/S A/S Geir Oktav (Fekete & Co.), Tønsberg. 1977 Overtatt i august av Andresens Bank, Oslo. Solgt i oktober til Norrona Shipping Pte. Ltd. (Madam Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY EARL. 1984 Solgt til skrap for USD 133 per LDT. Ankom 24/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/03 ved Chi Tai Steel Enterprise Co. Ltd. og var ferdig 28/03.

History

1964 Built as HARRY BORTHEN by A/S Tangen Verft, Kragerø with a section from Akers mek. Verksted, Oslo. Launched 25/04. Completed 17/07 by Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skips A/S Motortank (Harry Borthen & Co), Oslo. 1973 Sold in May for USD 7.650.000 to Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Renamed THORHILD. 1974 Sold in November for USD 7.600.000 to K/S A/ S Geir (Fekete & Co.), Tønsberg. Renamed ENIGHEDEN. 1975 Transferred to K/S A/S Geir Oktav (Fekete & Co.), Tønsberg. 1977 Taken over in August by Andresens Bank, Oslo. Sold in October to Norrona Shipping Pte. Ltd. (Madam Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY EARL. 1984 Sold to scrap for USD 133 per LDT. breaking to. Arrived 24/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/03 by Chi Tai Steel Enterprise Co. Ltd. and was completed 28/03.