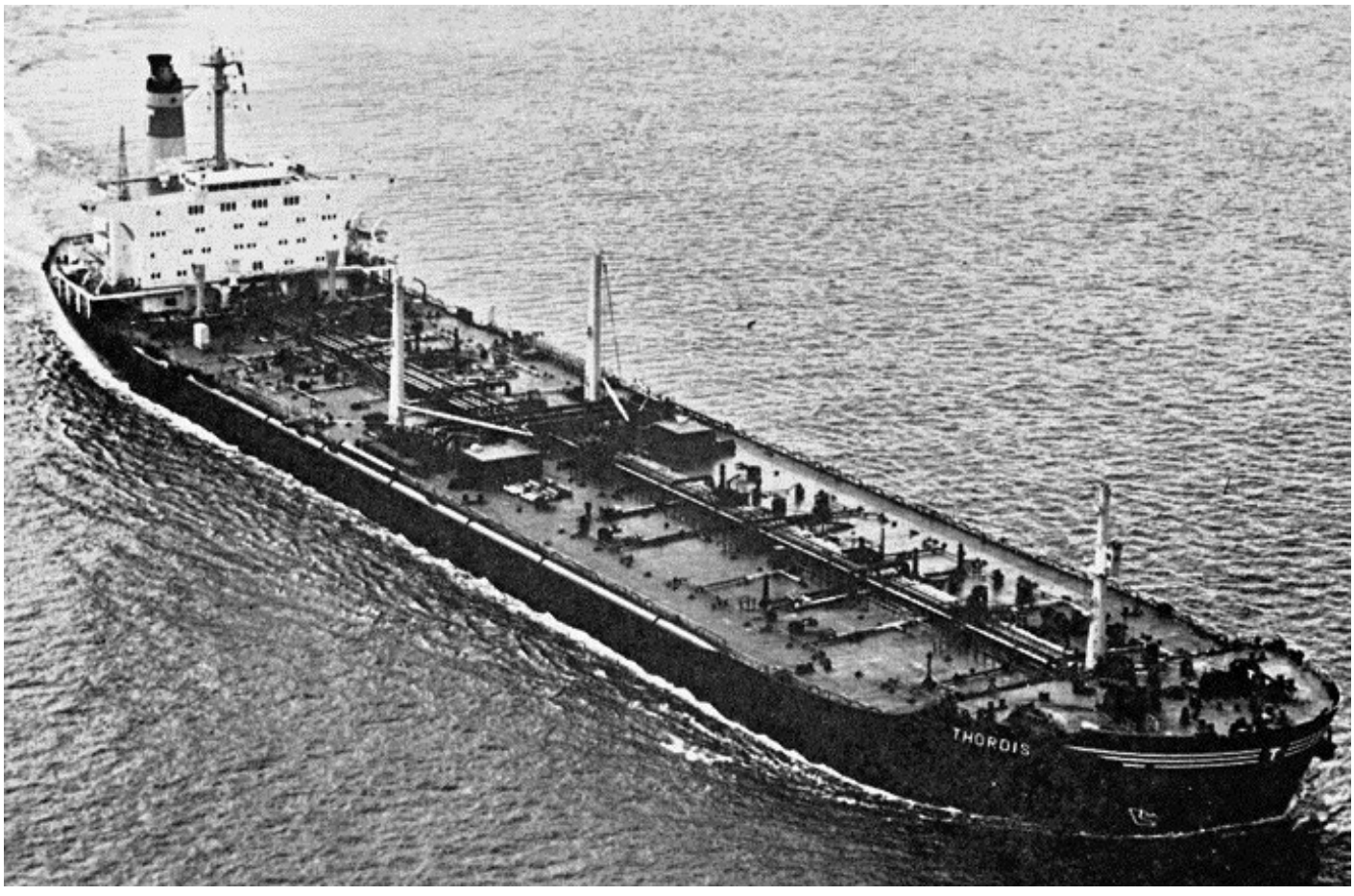
Thordis

IMO/off nr	7381012
Call Signal	LDYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship tanker.
Year Built	1975/03
Shipyard	Sumitomo Shipbuilding & Machinery Co. Ltd., Uraga, Japan.
Sno	967
Cargo Handling	15 lastetanker.
Tonnage	140.763 tdw, 78.655 brt, 53.919 nrt.
Size	Loa: 267,0 m-Lbp: 258,0 m-B: 44,0 m-D: 22,9 m-Dypg.: 17,031 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK. Bygget av Sumitomo Heavy Industries Ltd., Tamashima, Japan.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Heteflate 993,6 m². Arbeidstrykk 18,0 bar. 1 x exhaust kjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	2.250kW/440-220VAC/ 60Hz.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC IGS UMS.
Manager	Odd Tønnevold & Per Tønnevold, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. hver 750 kW.



GRI40419750120001 THORDIS. Bilde fra boken "Tønnevolds Rederi 1878 - 1978" via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Bygget som THORDIS av Sumitomo Shipbuilding & Machinery Co. Ltd., Uraga, Japan for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Sjøsatt 27/11. 1975 Ferdigstilt 14/03. Byggesum NOK 115.000.000. Lagt opp i Japan etter levering. Solgt 15/07 for NOK 82.000.000 til Arab Maritime Petroleum Transport Co., Kuwait. Omdøpt til BUBIYAN. 1989 Solgt til Tibetan K/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Omdøpt til TIBETAN. 1991 Solgt til Fabrizia K/S (Morten Werrings Rederi A/S), Oslo. Omdøpt til ANITRA. 1994 Registrert i Nassau, Bahamas. 1997 Solgt til Early Production Systems Pte. Ltd. (MODEC), Nassau. Ombygget til FSO (Floating Storage and Offloading. Omdøpt til FSO MADIELA. Koblet opp til produksjonsplattformen MOPU Tatchamba-A på Tatchamba Marine-1 Field, ca. 100 nm sørvest for Port Gentil, Gabon. 2003 Koblet fra og slept til Singapore. Tankene rengjort. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1974 Built as THORDIS at Sumitomo Shipbuilding & Machinery Co. Ltd., Uraga, Japan for Tønnevolds Rederi A/S (Odd Tønnevold & Per Tønnevold), Grimstad. Launched 27/11. 1975 Completed 14/03. Building costs NOK 115.000.000. Laid up in Japan after delivery. Sold 15/07 for NOK 82.000.000 to Arab Maritime Petroleum Transport Co., Kuwait. Renamed BUBIYAN. 1989 Sold to Tibetan K/S (Wilh. Wilhelmsen), Oslo. Renamed TIBETAN. 1991 Sold to Fabrizia K/S (Morten Werrings Rederi A/S), Oslo. Renamed ANITRA. 1994 Registered in Nassau, Bahamas. 1997 Sold to Early Production Systems Pte. Ltd. (MODEC), Nassau. Converted to a FSO (Floating Storage and Offloading. Renamed FSO MADIELA. Connected to production platform MOPU Tatchamba-A on Tatchamba Marine-1 Field, about 100 nm South West of Port Gentil, Gabon. 2003 Disconnected and towed to Singapore. Tanks cleaned No further information found.