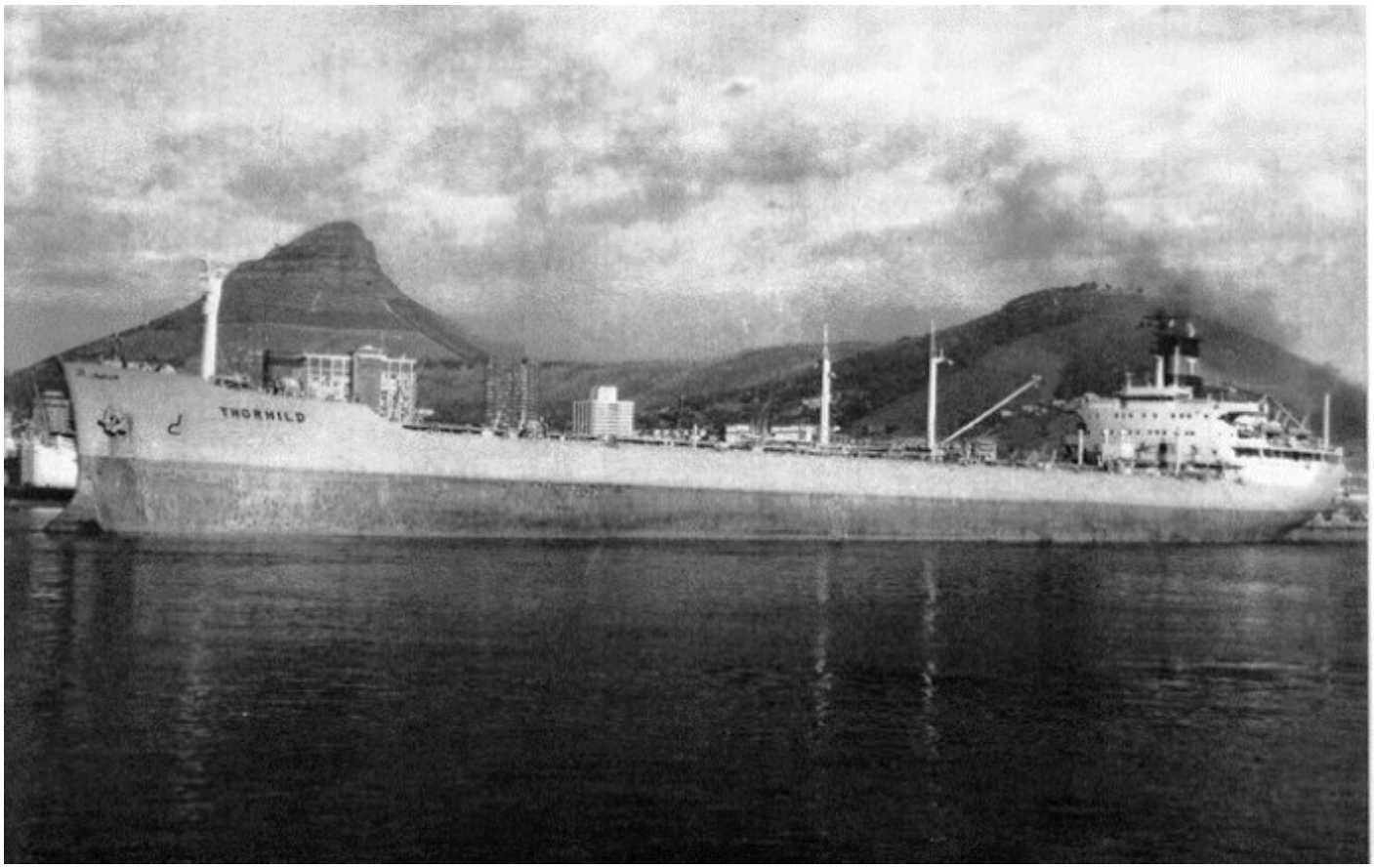
Thorhild

IMO/off nr	6522696
Call Signal	LDYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip OBO / motor ship OBO.
Year Built	1966/01
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	586
Cargo Handling	16 lastetanker; 5 bb-5 sb-6 c. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m^3/time.
Tonnage	77.100 tdw, 43.572 brt, 24.389 nrt.
Size	Loa: 244,57 m-Lbp: 233,47 m-B: 37,24 m-D: 16,84 m-Dypg.: 12,521 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 84VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 21.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (dual pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 49,1 & 13,8 bar. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 13,8 bar.
Power	1.704kW/440-220VAC/ 60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	1 x turbogen. 552 kW 1 x turbogen. 500 kW. 1 x dieselgen. 452 kW. 1 x dieselgen. 200 kW.



GRI40419760120001 THORHILD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Bygget som TIBERIUS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sjøsatt 13/09. 1966 Ferdigstilt 14/01. 1976 Solgt for NOK 28.000.000 til Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Omdøpt til THORHILD. 1978 Solgt til skrap for USD 98/LDT. Ankom 28/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 26/10 ved Chien Cheng Iron & Steel Co. Ltd.

History

1965 Built as TIBERIUS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Launched 13/09. 1966 Completed 14/01. 1976 Sold for NOK 28.000.000 to Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Renamed THORHILD. 1978 Sold to scrap for USD 98/LDT. Arrived 28/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 26/10 by Chien Cheng Iron & Steel Co. Ltd.