Thelma

IMO/off nr	7382952
Call Signal	JXAV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, asfalt tanker / motor ship asphalt tanker.
Year Built	1974/11
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad.
Sno	186
Cargo Handling	3 x losse pumper med samlet kapasitet 900 m^3/time.
Tonnage	7.284 tdw, 4.521 brt, 2.694 nrt.
Size	L: 108,84 m-B: 17,20 m-D: 10,01 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8K42EF. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 420 x 900 mm. 5.000 BHK ved 227 o. min. koblet til vribar propell Bygget av Hitachi Zosen Corp., Innoshima, Japan.
Power	888kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil, Asphalt E0 ICE-1A.
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Rederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. Hver 264 kW. 2 x dieselgen. Hver 48 kW.



GRI40419780120001 THELMA. Bilde via Jan Tore Knutsen.

History in Norwegian

1974 Bygget som JOALASKA av Ankerløkken Verft Glommen AS, Fredrikstad for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen, Oslo. Levert 19/11. Byggesum USD 7.287.384. 1978 Solgt til Tønnevolds Rederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S) Grimstad. Omdøpt til THELMA. 1986 Solgt for USD 2.800.000 til Societe d'Armement Fluvial et Maritime, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til PORT BRETON. 1991 Solgt til Van Ommeren Tankers S.A., Paris, Frankrike. 1995 Solgt til Fairsky Shipping Co. Ltd., Valetta, Malta. Omdøpt til SAN NIKOLAS. 1996 Solgt til Societe Tunisienne de Nav Petroliere, Tunis, Tunis. Omdøpt til CAP FARINA. 2002 Solgt til Cie. Generale Maritime, Tunis. 2003 solgt til Salamat Shipping Pte. Ltd., Singapore (Oceanlink Maritime Ltd., Chittagong, Bangladesh), Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til SALAMAT 1. 2005 Ankom 04/08 til Chittagong for hugging.

History

1974 Built as JOALASKA at Ankerløkken Verft Glommen AS, Fredrikstad for I/S Lars Rej Johansen & Knut A. Knutsen, Oslo. Delivered 19/11. Building costs USD 7.287.384. 1978 Sold to Tønnevolds Rederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S) Grimstad. Renamed THELMA. 1986 Sold for USD 2.800.000 to Societe d'Armement Fluvial et Maritime, Dunkerque, France. Renamed PORT BRETON. 1991 Sold to Van Ommeren Tankers S.A., Paris, France. 1995 Sold to Fairsky Shipping Co. Ltd., Valetta, Malta. Renamed SAN NIKOLAS. 1996 Sold to Societe Tunisienne de Nav Petroliere, Tunis, Tunisia. Renamed CAP FARINA. 2002 Sold to Cie. Generale Maritime, Tunis. 2003 Sold to Salamat Shipping Pte. Ltd., Singapore (Oceanlink Maritime Ltd., Chittagong, Bangladesh), Funafuti, Tuvalu. Renamed SALAMAT 1. 2005 Arrived 04/08 at Chittagong for demolition.