Thorhild

IMO/off nr	7413658
Call Signal	LISE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO / motor ship, OBO.
Year Built	1979/09
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	306
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. Kapasitet tørrlast 65.898 m³. Kapasitet olje (8 bb-8 sb-8 c) 64.569 m³. 8 x lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m³/time.
Tonnage	53.740 tdw, 31.782 brt, 22.839 nrt.
Size	Loa: 206,86 m-Lbp: 200,44-B: 32,26 m-D: 17,35 m-Dypg.: 12,653 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6K80GF. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.800 BHK ved 106 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7.5 bar. 1 x vannrørs exhaust kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 8.8 bar.
Power	2.130kW440-220VAC/60Hz.
Class	DNV1A1 COW E0 PST INERT Tanker for oil / Dry Cargo Alternate EO HC (HC:2,4,7 or 3,6, or 6 empty)
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. hver 710 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.



GRI40419790120001 THORHILD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1973 Bestilt av Olsen & Uglestad, Oslo som en OBO carrier på 116.000 tdw. 1977 Kansellert og ordren omgjort til en 54.600 tdw OBO carrier for verftets regning. 1978 Kjølen strukket 02/05. 1979 Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige. Sjøsatt 04/05, ferdigstilt 28/09 som THORHILD for Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Byggesum USD 33.000.000. 1986 Overført i april til Thorhild Shipping Private Ltd. (Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad), Singapore. 1988 Solgt i januar for USS 12.300.000 til Black Seaway Pte. Ltd. (Denholm Ship Management Pte. Ltd.), Singapore. Omdøpt til STRIDE. 1994 Solgt i januar til Dalton Shipping Inc. (Halkidon Shipping Corp.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BYZANTION. 2002 Solgt til skrap for USD 175/LDT (Totalt USD 2.130.000). Ankom 04/12 til Alang, India og satt på land 12/12 for hugging ved Maria Ship Breaking Pvt. Ltd.

History

1973 Ordered by Olsen & Uglestad, Oslo as an 116.000 tdw OBO carrier. 1977 Order cancelled and changed to an 54.600 tdw OBO carrier for builders account. 1978 Keel laid 02/05. 1979 Built at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden. Launched 04/05, completed 28/09 as THORHILD for Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Building coast USD 33.000.000. 1986 Transferred in April to Thorhild Shipping Private Ltd. (Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad), Singapore. 1988 Sold in January for USS 12.300.000 to Black Seaway Pte. Ltd. (Denholm Ship Management Pte. Ltd.), Singapore. Renamed STRIDE. 1994 Sold in January to Dalton Shipping Inc. (Halkidon Shipping Corp.), Piraeus, Greece. Renamed BYZANTION. 2002 Sold to scrap for USD 175/LDT (Total USD 2.130.000). Arrived 04/12 at Alang, India and beached 12/12 for demolition by Maria Ship Breaking Pvt. Ltd.