

Thordis

IMO/off nr	7922221
Call Signal	LJDG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship chemical tanker.
Year Built	1980/11
Shipyard	Brødrene Lothe A/S, Flytedokken, Haugesund.
Sno	41
Cargo Handling	13 losse pumper med samlet kapasitet 1.200 m³/time.
Tonnage	3.188 tdw, 1.588 brt, 1.161 nrt.
Size	Loa: 80,02 m-Lbp: 74,8 m-B: 13,91 m-D: 6,51 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 6M453AK. 4-takt/enklitv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 2.400 BHK ved 600 o. min. giret til 240 o. min. på vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	594kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for chemicals E0 ICE-C.
Crew	15 pers.
Manager	Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad.
Owner	K/S Thordis A/S, Grimstad.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 8 t/døgn.
Port	Grimstad
Aux	3 dieselgen. Hver 198 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



GRI40419800120001 THORDIS. Bilde via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1980 Bygget som THORDIS av Brødrene Lothe A/S, Flytedokken, Haugesund for K/S Thordis A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Sjøsat 06/06, levert 28/11. 1981 Gikk på grunn 02/11 i Fensfjorden, kom seg av ved egen hjelp, seilte til Mongstad for inspeksjon og derfra til Bergen for reparasjon av ødelagt forpigg. 1982 Kolliderte 09/02 med BAYARD i Oslofjorden, satt på land. Senere brakt flott, tatt inn til Drøbak for inspeksjon. Senere reparert og satt tilbake i service. 20 tonn med stål måtte skiftes. 1986 Solgt i september til Sild Tankers B.V. (Rotterdam Ship Management B.V.), Rotterdam, Nederland. 1987 Solgt i juli for USD 3.570.000 til Kjær & Kjær Shipping Co., Ltd., Nassau, Bahamas. Omdøpt til MOPA KENT. 1994 Solgt til Wonsild & Søn A/S, Marstal, Danmark. Omdøpt til GRETHE WONSILD. 1996 Solgt til Augusta Due S.r.l., Augusta, Italia. Omdøpt til AIRONE. 2005 Solgt til Orion Shipping Ltd. (Trias Maritime Ltd.), Panama. Omdøpt til CHEM ONE. 2006 Solgt til Marromanos Shipping Co. S.A. (Meander Mediterranean Shipping), Panama. Omdøpt til YAZAN Z. 2011 Solgt til Shine Crystal Navigation, (Tech Project LLC), Majuro, Marshal Islands. Omdøpt til NATALIE. 2013 Registrert i Chişinău, Moldova. 2017 Solgt 25/07 til Portcrest Transit LP (Fenix Oil LLC), Nikolajev, Ukraina. Omdøpt til FENIX OIL. Registrert i Dar-es-Salaam, Tanzania. 2022 Ble truffet av granater og kom i brann 01/06 i Ochakov, Ukraina. Brannen ble slukket men store skader på babord baug. Ukjent status.

History

1980 Built as THORDIS at Brødrene Lothe A/S, Flytedokken, Haugesund for K/S Thordis A/S (Olaf Tønnevoold & Sønner A/S), Grimstad. Launched 06/06, delivered 28/11. 1981 Grounded 02/11 in Fensfjorden, refloated by own power, sailed to Mongstad for survey and then to Bergen for repairs of a damaged forepeak. 1982 Collided 09/02 with BAYARD in Oslofjord, Beached. Later refloated, brought in to Drøbak for survey. Repaired and put back in service. 20 t steelplate changed. 1986 Sold in September to Sild Tankers B.V. (Rotterdam Ship Management B.V.), Rotterdam, Netherlands. 1987 Sold in July for USD 3.570.000 to Kjær & Kjær Shipping Co., Ltd., Nassau, Bahamas. Renamed MOPA KENT. 1994 Sold to Wonsild & Søn A/S, Marstal, Denmark. Renamed GRETHE WONSILD. 1996 Sold to Augusta Due S.r.l., Augusta, Italy. Renamed AIRONE. 2005 Sold to Orion Shipping Ltd. (Trias Maritime Ltd.), Panama. Renamed CHEM ONE. 2006 Sold to Marromanos Shipping Co. S.A. (Meander Mediterranean Shipping), Panama. Renamed YAZAN Z. 2011 Sold to Shine Crystal Navigation, (Tech Project LLC), Majuro, Marshal Islands. Renamed NATALIE. 2013 Registrert i Chişinău, Moldova. 2017 Sold 25/07 to Portcrest Transit LP (Fenix Oil LLC), Nikolajev, Ukraina. Renamed FENIX OIL. Registered in Dar-es-Salaam, Tanzania. 2022 Hit by grenades and caught fire 01/06 at Ochakov, Ukraina. Fire extinguished but damages on port bow. Unknown status.