# Thorgull

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 8009909 |
| **Call Signal** | LKUU |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, OBO / motor ship, OBO. |
| **Year Built** | 1982/04 |
| **Shipyard** | Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige. |
| **Sno** | 319 |
| **Cargo Handling** | 8 lasterom med 8 luker. Kapasitet tørrlast 65.809 m³. Kapasitet olje (8 bb-8 sb-8 c) 63.791 m³. 8 x lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m³/time. |
| **Tonnage** | 54.500 tdw, 31.758 brt, 22.542 nrt. |
| **Size** | Loa: 206,86 m-Lbp: 200,44-B: 32,26 m-D: 17,35 m-Dypg.: 12,653 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6K80GF. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.800 BHK ved 106 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige. |
| **Boiler** | 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 7.5 bar. 1 x vannrørs exhaust kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 8.8 bar. |
| **Power** | 2.130kW440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 COW E0 INERT PST Tanker for oil / Dry Cargo Alternate EO HC (HC:2,4,7 or 3,6, or 6 empty) |
| **Manager** | Olaf Tønnevold & Sønner A/S, Grimstad. |
| **Owner** | Tønnevolds Tankrederi A/S, Grimstad. |
| **Port** | Grimstad |
| **Aux** | 3 x dieselgen. hver 710 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW. |



*GRI40419820120001 THORGULL. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 17/09. 1982 Bygget som THORGULL av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Sjøsatt 27/02, ferdigstilt 07/04. 1986 Solgt i april for USD 11.000.000 til Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, USSR. Omdøpt til KAPITAN E. EGOROV. 1990 Overført til SCF Novoship JSC, Novorossiysk, Russland. 1998 Grunnstøtte 21/06 i Guayanilla Bay, Puerto Rico mens hun var på reise fra Puerto La Cruz, Venezuela til Guayanilla. Bragt flott 25/06. 2001 Solgt august til Fairlane Marine Ltd. (Dileton Maritime S.A.), Panama. Omdøpt til DOROUSSA. 2004 Ombygget til chemical-products tanker. 2007 Overført i januar til Fairlane Marine Ltd. (Dileton Maritime S.A.), Monrovia, Liberia. 2010 Ankom 27/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

## History

1981 Keel laid 17/09. 1982 Built as THORGULL by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Tønnevolds Tankrederi A/S (Olaf Tønnevold & Sønner A/S), Grimstad. Launched 27/02, completed 07/04. 1986 Sold in April for USD 11.000.000 to Novorossiysk Shipping Co., Novorossiysk, USSR. Renamed KAPITAN E. EGOROV. 1990 Transferred to SCF Novoship JSC, Novorossiysk, Russia. 1998 Stranded 21/06 in Guayanilla Bay, Puerto Rico while on a voyage from Puerto La Cruz, Venezuela to Guayanilla. Refloated 25/06. 2001 Sold in August to Fairlane Marine Ltd. (Dileton Maritime S.A.), Panama. Renamed DOROUSSA. 2004 Converted to chemical-products tanker. 2007 Transferred in January to Fairlane Marine Ltd. (Dileton Maritime S.A.), Monrovia, Liberia. 2010 Arrived 27/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.