Thorhild

IMO/off nr	8210974
Call Signal	ELHY8
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1983/03
Shipyard	Towa Zosen K.K., Shimonoseki, Japan.
Sno	546
Cargo Handling	4 lasterom, hvert med 3 dekk, med 4 luker. 4 sideporter. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 8.693 m^3 (306.983 ft^3). 2.738 paller.
Tonnage	6.666 tdw, 6.136 brt, 3.450 nrt.
Size	Loa: 137,83 m-Lbp: 128,02-B: 18,65 m-D: 10,27 m-Dypg.: 7,509 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8L45GFCA. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 7.890 BHP ved 175 o. min. Bygget av Hitachi Zosen Corp., Japan.
Ref. machinery.	Kjølekapasitet -25 °C i alle 12 kjølerom. 9 temperatursoner.
Power	1.650kW/445-220VAC/60Hz.
Class	NKK – NS /MNS RMC CHG MPP LSA RCF.
Manager	Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland.
Owner	Tønnevold Reefer 1 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 550 kW.



GRI40419960120001 THORHILD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1983 Bygget som SUN BEAUTY av Towa Zosen K.K., Shimonoseki, Japan for Towa Zosen K.K., Shimonoseki (Japan), Monrovia, Liberia. Byggesum USD 9.185.129. 1988 Solgt til Link Shipping Corp., Monrovia. Omdøpt til EW ASPEN. 1996 Solgt for USD 6.200.000 til Tønnevold Reefer 1 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Monrovia. Omdøpt til THORHILD. 2004 Solgt til Sun Beauty Inc. (Roswell Navigation Corp., Panama), Monrovia. Omdøpt til SUN BEAUTY. 2008 Solgt til skrap for USD 610/LDT. (Total USD 1.404.830). Ankom 06/06 til Alang, India for hugging.

History

1983 Built as SUN BEAUTY by Towa Zosen K.K, Shimonoseki, Japan for Towa Zosen K.K, Shimonoseki (Japan), Monrovia, Liberia. Building costs USD 9.185.129.-. 1988 Sold to Link Shipping Corp., Monrovia. Renamed EW ASPEN. 1996 Sold for USD 6.200.000 by Tønnevold Reefer 1 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Monrovia. Renamed THORHILD. 2004 Sold to Sun Beauty Inc. (Roswell Navigation Corp., Panama), Monrovia. Renamed SUN BEAUTY. 1997 Sold to scrap for USD 610/LDT (Total USD 1.404.830). Arrived 06/06 at Alang, India for demolition.