Thorunn

IMO/off nr	8126032
Call Signal	3EMN6
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1982/06
Shipyard	Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu, Japan.
Sno	817
Cargo Handling	4 lasterom, hvert med 3 dekk, med 4 luker. 4 sideporter. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 8.860 m^3 (312.846 ft^3). 2.700 paller.
Tonnage	6.370 tdw, 6.089 brt, 2.691 nrt.
Size	Loa: 145,55 m-Lbp: 138,37 m-B: 17,81 m-D: 10,52 m-Dypg.: 6,751 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8L45GFCA. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 7.890 BHP ved 175 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Ref. machinery.	Kjølekapasitet -25 °C i alle 12 kjølerom. 8 temperatursoner.
Power	1.680kW/445-220VAC/60Hz.
Class	NKK.
Manager	Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland.
Owner	Tønnevold Reefer 2 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Panama.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen. hver 560 kW.



GRI40419960220001 THORUNN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1982 Kjølen strukket 20/01. Bygget som HAMANASU av Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu, Japan for Orient Leasing Co. Ltd., Tokyo, Japan. Sjøsatt 27/03, ferdigstilt 19/06. Byggesum USD 12.254.038. 1985 Skadet 17/01 i kollisjon med MS CASTLE ved Port Said, Egypt. Skipet losset. Ankom 13/12 til Hamburg, Vest-Tyskland for inspeksjon, dokking og reparasjon. 1986 Ferdig reparert 19/02. 1988 Solgt til Redwood Shipping, Manila, Filippinene. Omdøpt til CALAMO. 1991 Solgt til Hornbeam Steamship Corp., Panama. 1992 Solgt til Khana Marine S.A., Panama. 1996 Solgt til Tønnevold Reefer 2 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Panama. Omdøpt til THORUNN. 2007 Solgt til Horizon Seaways S.A. (Lavina Corp. Panama), Panama. Omdøpt til SEAGULL. 2011 Ankom 21/04 til Zhangjiagang, Jiangsu, China for hugging ved Yuanwang Iron of Zhangjiagang.

History

1982 Keel laid 20/01. Built as HAMANASU by Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu, Japan for Orient Leasing Co. Ltd., Tokyo, Japan. Launched 27/03, completed 19/06. Building costs USD 12.254.038. 1985 Damaged 17/01 in collision with M/S CASTLE at Port Said, Egypt. Cargo discharged. Arrived 13/12 at Hamburg, West Germanu for inspection, drydocking and repairs. 1986 Repairs completed 19/02. 1988 Sold to Redwood Shipping, Manila the Philippines. Renamed CALAMO. 1991 Sold to Hornbeam Steamship Corp., Panama. 1992 Sold to Khana Marine S.A., Panama. 1996 Bought by Tønnevold Reefer 2 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Panama. Renamed THORUNN. 2007 Sold to Horizon Seaways S.A. (Lavina Corp. Panama), Panama. Renamed SEAGULL. 2011 Arrived 21/04 at Zhangjiagang, Jiangsu, China for demolition by Yuanwang Iron of Zhangjiagang.