Thordis

IMO/off nr	8126044
Call Signal	3EIG6
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1982/09
Shipyard	Shikoku Dockyard Co. Ltd, Takamatsu, Japan.
Sno	818
Cargo Handling	4 lasterom, hvert med 3 dekk, med 4 luker. 4 sideporter. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 8.866 m^3 (313.122 ft^3). 2.700 paller.
Tonnage	6.348 tdw, 6.070 brt, 2.689 nrt.
Size	Loa: 145,55 m-Lbp: 138,37 m-B: 17,81 m-D: 10,52 m-Dypg.: 6,751 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8L45GFCA. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 450 x 1.200 mm. 7.890 BHP ved 175 o. min. Bygget av Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano, Japan.
Ref. machinery.	Kjølekapasitet -25 °C i alle 12 kjølerom. 8 temperatursoner.
Power	1.680kW/445-220VAC/60Hz.
Class	NKK NS / MNS RMC (-25/32 eqF for ACH), CHG MPP LSA RCF AFS.
Manager	Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland.
Owner	Tønnevold Reefer 3 K/S (O. T. Tønnevold), Grimstad.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen. hver 560 kW.



GRI40419960320001 THORDIS som STORK V. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 27/03. Bygget som SUZURAN av Shikoku Dockyard Co. Ltd, Takamatsu, Japan for Perseus Shipping Co. Ltd., Tokyo, Japan. Sjøsatt 23/06, ferdigstilt 14/09. Byggesum USD 12.254.038. 1988 Solgt til Redwood Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til STORK V. 1990 Solgt til Drawbridge Maritime S.A., Panama. 1996 Solgt for USD 5.675.000 av Tønnevold Reefer 3 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Panama. Omdøpt til THORDIS. 1997 Brann i maskinrommet 21/05 i posisjon 41.41N-131.52W. Skadene midlertidig utbedret av mannskapet. Ankom 25/05 til Seattle, WA, USA for lossing til lektere. Fortsatte til Vancouver, WA hvor permanent reparasjon ble utført. 2006 Solgt til Green Autumn K/S (Green Management A/S), Panama. Omdøpt til GREEN AUTUMN. 2007 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland ble manager. 2008 Solgt til Green Maritime A/S (Norway), Glasgow. Brann 20/10 ved kai i Kopli, Estland. Brannen slukket neste dag. Senere reparert og satt i fart igjen. 2010 Solgt til skrap for USD 350/LDT. (Total USD 1.381.450). Ankom 13/05 til Alang, India og satt på land 20/05 for hugging.

History

1982 Keel laid 27/03. Built as SUZURAN by Shikoku Dockyard Co. Ltd, Takamatsu, Japan for Perseus Shipping Co Ltd., Tokyo, Japan. Launched 23/06, completed 14/09. Building costs USD 12.254.038. 1988 Sold to Redwood Shipping Corp., Manila, the Philippines. Renamed STORK V. 1990 Sold to Drawbridge Maritime S.A., Panama. 1996 Sold for USD 5.675.000 to Tønnevold Reefer 3 K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Panama. Renamed THORDIS. 1997 Engine room fire 21/05 in position 41.41N-131.52W. Temporarily repaired by crew. Arrived 25/05 to Seattle, WA, USA and discharged. Arrived Vancouver, WA where repairs were effected. 2006 Sold to Green Autumn K/S (Green Management A/S), Panama. Renamed GREEN AUTUMN. 2007 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland became manager. 2008 Sold to Green Maritime A/S (Norway), Glasgow. Caucht fire 20/10 while in port of Kopli, Estonia. Fire brought under control next day. Later repaired & returned to service. 2012 Sold to scrap for USD 350/LDT. (Total USD 1.381.450). Arrived 13/05 at Alang, India and beached 20/05 for demolition.