Thornburg

IMO/off nr	7928249
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1981/09
Shipyard	I/S Orskovs Staalskibsværft, Fredrikshavn, Danmark.
Sno	117
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 kraner, hver 80 t. Lastekapasitet 9.466 m³ grain. 326 TEU 20'.
Tonnage	4.542 tdw, 1.599 brt, 1.167 nrt.
Size	Loa: 101,3 m-Lbp: 92,6 m-B: 17,1 m-D: 9,0 m-Dypg.: 5,201 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MaK. 4-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 320 x 420 mm. 3.670 BHK overført via fleksibel kobling og reduksjonsgir til vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.096kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV
Manager	O. T. Tønnevold A/S, Grimstad.
Owner	Tonnevold Container 2 K/S, Grimstad.
Port	Grimstad
Aux	3 x dieselgen. hver 264 kW. 1 x dieselgen. 304 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



GRI40419970220001 THORNBURG som ANNA SIF. Bilde via ruud.

History in Norwegian

1981 Bygget som FRELLSEN BIRGITTE av I/S Orskovs Staalskibsværft, Fredrikshavn, Danmark for I. M. Frellsen Shipping, Roskilde, Danmark. Sjøsatt 22/05, ferdigstilt 25/08. 1982 Solgt til Rederi-I/S Sif XXXV (Knud I. Larsen), København, Danmark. Omdøpt til ANNE SIF. 1986 Solgt til Janeiro Ltd. (Knud I. Larsen, København), Gibraltar. Omdøpt til ASIFI. 1991 Solgt til Rederi-I/S Sif XXXV (Knud I. Larsen), København, Danmark. Omdøpt til NEDLLOYD SHUTTLE. 1992 Omdøpt til ANNE SIF. 1993 Omdøpt til KAMSAR TRADER. 1994 Omdøpt til JOAN SIF. 1996 Omdøpt til FAS REDSEA. Ommålt: 4.238 brt. Omdøpt til JOAN SIF. 1997 Solgt til Tønnevold Container 2 K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Omdøpt til THORNBURG. 2000 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland ble manager. Omdøpt til STL FREEDOM. 2001 Solgt i mai til P. T. Pelayaran Meratus, Surabaya, Indonesia. Omdøpt til MARTAPURA RIVER. 2012 Solgt i februar til Bintang Jasa Samudra Line P. T., Jakarta, Indonesia. Omdøpt til BINTANG JASA 29. Fortsatt i fart 10/05.

History

1981 Built as FRELLSEN BIRGITTE at I/S Orskovs Staalskibsværft, Fredrikshavn, Denmark for I. M. Frellsen Shipping, Roskilde, Denmark. Launched 22/05, completed 25/08. 1982 Sold to Rederi-I/S Sif XXXV (Knud I. Larsen), København, Denmark. Renamed ANNE SIF. 1986 Sold toJaneiro Ltd. (Knud I. Larsen, København), Gibraltar. Renamed ASIFI. 1991 Sold toRederi-I/S Sif XXXV (Knud I. Larsen), København. Renamed NEDLLOYD SHUTTLE. 1992 Renamed ANNE SIF. 1993 Renamed KAMSAR TRADER. 1994 Renamed JOAN SIF. 1996 Renamed FAS REDSEA. Re-meas.: 4.238 brt. Renamed JOAN SIF. 1997 Sold to Tønnevold Container 2 K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Renamed THORNBURG. 2000 Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland became manager. Renamed STL FREEDOM. 2001 Sold in May to P. T. Pelayaran Meratus, Surabaya, Indonesia. Renamed MARTAPURA RIVER. 2012 Sold in February to Bintang Jasa Samudra Line P. T., Jakarta, Indonesia. Renamed BINTANG JASA 29. Still in service 10/05.