Maersk Trieste

IMO/off nr	8300119
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1983/09
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Lindø, Danmark.
Sno	99
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. Lastekapasitet 3.768 TEU 20' inkludert 300 reefer TEU.
Tonnage	53.325 tdw, 43.332 brt, 18.630 nrt.
Size	Loa: 269,98 m-Lbp: 261,25 m-B: 32,29 m-D: 19,82 m-Dypg.: 13,031 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 12L90GBE. 2-takt/enkltv., 12-sylindret, syl. dim.: 900 x 2.180 mm. 47.520 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 11,5 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12 bar.
Power	5.604kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 container LMC UMS
Crew	28 pers.
Manager	O. T. Tønnevold A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevold Trieste K/S, Grimstad.
Port	Nassau
Aux	2 x dieselgen. hver 1.344 kW. 1 x akselgen. 1.640 kW. 1 x turbogen. 1.176 kW.
Syst. for manouvering	1 x LIPS sidepropell forut 957 kW. 1 x LIPS sidepropell akter 635 kW.



GRI40419990120001 MAERSK TRIESTE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1985 Bygget som REGINA MAERSK av Odense Staalskibsværft, Lindø, Danmark for A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Danmark. Sjøsatt 10/07, ferdigstilt i september. 1995 Omdøpt til LEISE MAERSK. 1999 Solgt til Tønnevold Trieste K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Registrert i Nassau, Bahamas. Omdøpt til MAERSK TRIESTE. 2006 Omdøpt til TRIESTE. Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong ble manager. 2007 Solgt til Mandship Trieste K/S (Jahre-Wallem A/S), Sandefjord. Nassauregistrert. 2009 Ankom 04/11 til Xinhui, China for hugging som begynte 10/11 ved Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking Co .

History

1985 Built as REGINA MAERSK at Odense Staalskibsværft, Lindø, Denmark for A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S (A. P. Møller), København, Denmark. Launched 10/07, completed in September. 1995 Renamed LEISE MAERSK. 1999 Sold to Tønnevold Trieste K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Registered in Nassau, Bahamas. Renamed MAERSK TRIESTE. 2006 Renamed TRIESTE. Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong became manager. 2007 Sold to Mandship Trieste K/S (Jahre-Wallem A/S), Sandefjord. Nassau registry. 2009 Arrived 04/11 at Xinhui, China for demolition that began 10/11 by Jiangmen Xinhui Shuangshui Shipbreaking Co .