Maersk Toledo

IMO/off nr	8417479
Flag	Isle of Man
Ship type	Motorskip, konteiner / motor ship, container.
Year Built	1985/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Lindø, Danmark.
Sno	120
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. Lastekapasitet 3.768 TEU 20' inkludert 300 reefer TEU.
Tonnage	53.325 tdw, 43.332 brt, 18.630 nrt.
Size	Loa: 269,98 m-Lbp: 261,25 m-B: 32,29 m-D: 19,82 m-Dypg.: 13,031 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 12L90GBE. 2-takt/enkltv., 12-sylindret, syl. dim.: 900 x 2.180 mm. 47.520 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 11,5 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 12 bar.
Power	5.604kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 container LMC UMS
Crew	28 pers.
Manager	O. T. Tønnevold A/S, Grimstad.
Owner	Tønnevold Toledo K/S, Grimstad.
Port	Douglas
Aux	2 x dieselgen. hver 1.344 kW. 1 x akselgen. 1.640 kW. 1 x turbogen. 1.176 kW.
Syst. for manouvering	1 x LIPS sidepropell forut 957 kW. 1 x LIPS sidepropell akter 635 kW.



GRI40420000120001 MAERSK TOLEDO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1985 Bygget som LINDO MAERSK av Odense Staalskibsværft, Lindø, Danmark for K/S Difco XLIII/Kodif XLIII Aps (A. P. Møller), Gilleleie, Danmark. Sjøsatt 12/11, ferdigstilt som Mc-KINNEY MAERSK i desember. 1990 Omdøpt til LINDO MAERSK. 2000 Solgt til Tønnevold Toledo K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Registrert i Douglas, Isle of Man. Omdøpt til MAERSK TOLEDO. 2006 Omdøpt til SAVONA BRIDGE. Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong ble manager. Registrert i Hong Kong. 2007 Solgt til Mandship Toledo K/S (Jahre-Wallem A/S), Sandefjord. Hong Kong registrert. Omdøpt til MANDSHIP TOLEDO. Omdøpt til MSC TOLEDO. 2010 Registrert i Victoria, Komorene. Omdøpt til TOLEDO. Ankom 16/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1985 Built as LINDO MAERSK at Odense Staalskibsværft, Lindø, Denmark for K/S Difco XLIII/Kodif XLIII Aps (A. P. Møller), Gilleleie, Denmark. Launched 12/11, completed as Mc-KINNEY MAERSK in December. 1990 Renamed LINDO MAERSK. 2000 Sold to Tønnevold Toledo K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Registered in Douglas, Isle of Man. Renamed MAERSK TOLEDO. 2006 Renamed SAVONA BRIDGE. Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong became manager. Registered in Hong Kong. 2007 Sold to Mandship Toledo K/S (Jahre-Wallem A/S), Sandefjord. Hong Kong registry. Renamed MANDSHIP TOLEDO. Renamed MSC TOLEDO. 2010 Registered in Victoria, Comoros. Renamed TOLEDO. Arrived 16/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition.