Tor Cimbria

IMO/off nr	8413992
Call Signal	VQEQ3
Flag	UK
Ship type	Motorskip, stykkgods, kjøle motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1986/04
Shipyard	Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Sno	417
Cargo Handling	Hekkrampe 14,5 m x 6,5 m, 100 t SWL. Øvre hekkrampe 7,2 m x 6,5 m. Nedre hekkrampe 7,6 m x 6,5 m. Lastekapasitet 6.513 m³ bale. Lugarer for 12 passasjerer. Plass til 160 trailers. 458 TEU 20' inkludert 360 reefer TEU.
Tonnage	6.897 tdw, 12.189 brt, 3.656 nrt.
Size	Loa: 145,0 m-Lbp: 135,0 m-B: 21,6 m-D: 12,2 m-Dypg.: 6,617 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 6M601AK. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 580 x 600 mm. 6.600 BHK ved 428 o. min. overført via Reintj SVA 1040 HR-SO reduksjonsgir til LIPS vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	17,5 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 717 t.
Class	DnV +1A1 General Cargo-, Car Carrier, RoRo Container E0
Crew	17 pers.
Manager	Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland.
Owner	Tor Cimbria RoRo K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Glasgow, Scotland.
Port	Glasgow
Aux	2 x dieselgen. hver 1.200 kW. 1 x akselgen. 1.900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 114 kW.
Syst. for manouvering	1 x LIPS CT 20T sidepropell forut. 2 x LIPS CT 09-1 sidepropell akter.



GRI40420020120001 TOR CIMBRIA. Bilde via ott.no.

History in Norwegian

1984 Kontrahert 16/05. 1985 Kjølen strukket 15/08. Bygget som MARCANDIAN EXPRESS II av Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn, Danmark for K/S Merc Scandia XLIV, Esbjerg, Danmark. Sjøsatt 12/11. 1986 Omdøpt 05/03 til DANA CIMBRIA. Prøvetur 07/03, levert 02/04. Gikk inn på et 5 års tidscerteparti til DFDS A/S, København, Danmark. Seilte mellom Danmark og Grimsby-North Shields, England, senere også fra Hamburg, Tyskland til Harwich, England. 1988 Overført til Dansk International Skibsregister DIS. 2000 Overført til Tor Line A/S (DFDS A/S), København. Omdøpt til TOR CIMBRIA. 2002 Solgt til Tor Cimbria RoRo K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Norbulk Shipping UK Ltd, Glasgow, Scotland. 2006 Omdøpt til AQUAE. 2009 Norbulk Shipping A/B, Råå, Sverige ble manager. 2011 Omdøpt 01/02 til CIMBRIA SEAWAYS. Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow ble manager fra 31/10. Omdøpt til CIMBRIA. 2012 Registrert 01/08 i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Solgt 07/08 til Asian Marine Transport Corp., Cebu City, Filippinene. Registrert i Cebu City. Omdøpt til SUPER SHUTTLE RORO 8. 2014 Fortsatt i fart 25/02.

History

1984 Ordered 16/05. 1985 Keel laid 15/08. Built as MARCANDIAN EXPRESS II at Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn, Danmark for K/S Merc Scandia XLIV, Esbjerg, Danmark. Launched 12/11. 1986 Renamed 05/03 til DANA CIMBRIA. Trials 07/03, delivered 02/04. Began a 5 year time charter to DFDS A/S, København, Denmark. Sailed between Denmark og Grimsby-North Shields, England, later also from Hamburg, Germany to Harwich, England. 1988 Transferred to Dansk International Skibsregister DIS. 2000 Transferred to Tor Line A/S (DFDS A/S), København. Renamed TOR CIMBRIA. 2002 Sold to Tor Cimbria RoRo K/S (O. T. Tønnevold, Grimstad), Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow, Scotland. 2006 Renamed AQUAE. 2009 Norbulk Shipping A/B, Råå, Sweden became manager. 2011 Renamed 01/02 to CIMBRIA SEAWAYS. Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow became manager 31/10. Renamed CIMBRIA. 2012 Registered 01/08 in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Sold 07/08 to Asian Marine Transport Corp., Cebu City, the Philippines. Registered in Cebu City. Renamed SUPER SHUTTLE RORO 8. 2014 Still in service 25/02.