Maersk Rimini

IMO/off nr	8908519
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, konteiner motor ship, container.
Year Built	1990/11
Shipyard	J. J. Sietas G.m.b.H. & Co. Schiffswerft, Hamburg, Tyskland.
Sno	996
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 1.048 TEU 20' inkludert 100 reefer TEU. 2 kraner, hver 40 t.
Tonnage	15.325 tdw, 10.868 brt, 6.353 nrt.
Size	Loa: 157,7 m-Lbp: 147,2 m-B: 22,8 m-D: 11,8 m-Dypg.: 8,970 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type 8M601C. 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 580 x 600 mm. 8.800 BHK koblet via fleksibel kobling og reduksjonsgir til vribar propell. Bygget av Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Tyskland.
Power	18,5 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.200 t (hvf), 150 t (do).
Class	BV +AUT-UMS (SS) MACH container
Crew	19 pers.
Manager	O. T. Tønnevold A/S, Grimstad.
Owner	Thelma Container K/S, Grimstad.
Port	Nassau
Aux	3 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x akselgen. 600 kW. 1 x dieselgen. 372 kW.
Syst. for manouvering	1 x sidepropell forut 600 kW.



GRI40420040120001 MAERSK RIMINI. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1990 Bygget som ULF RITSCHER av J. J. Sietas G.m.b.H. & Co. Schiffswerft, Hamburg, Tyskland for Transeste Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg. Sjøsatt 08/10, ferdigstilt i november. 1998 Omdøpt til KENT SCOUT. Registrert i St. John's, Antigua & Barbuda. 2000 Omdøpt til ESTESTAR. Omdøpt til P&O NEDLLOYD KOWIE. 2001 Omdøpt til ESTESTAR. 2002 Omdøpt til SAFMARINE SHEBELI. 2003 Omdøpt til ESTESTAR. 2004 Solgt til Thelma Container K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Registrert i Nassau, Bahamas. Omdøpt til MAERSK RIMINI. 2007 Solgt til Rimini K/S (Dania Marine Aps), Mariager, Danmark. Registrert i Valletta, Malta. Omdøpt til MSC RIMINI. 2009 Omdøpt til DANIA RIMINI. 2010 Solgt til Philip K/S MV (Dania Marine Aps), Mariager. Omdøpt til PHILIP. 2012 Ankom 16/11 til Mumbai, India, satt på land 01/12 for hugging ved Bansal Infracom.

History

1990 Built as ULF RITSCHER at J. J. Sietas G.m.b.H. & Co. Schiffswerft, Hamburg, Germany for Transeste Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg. Launched 08/10, completed in November. 1998 Renamed KENT SCOUT. Registered in St. John's, Antigua & Barbuda. 2000 Renamed ESTESTAR. Renamed P&O NEDLLOYD KOWIE. 2001 Renamed ESTESTAR. 2002 Renamed SAFMARINE SHEBELI. 2003 Renamed ESTESTAR. 2004 Sold to Thelma Container K/S (O. T. Tønnevold A/S), Grimstad. Registered in Nassau, Bahamas. Renamed MAERSK RIMINI. 2007 Sold to Rimini K/S (Dania Marine Aps), Mariager, Denmark. Registered in Valletta, Malta. Renamed MSC RIMINI. 2009 Renamed DANIA RIMINI. 2010 Sold to Philip K/S MV (Dania Marine Aps), Mariager. Renamed PHILIP. 2012 Arrived 16/11 at Mumbai, India. beached 01/12 for demolition by Bansal Infracom.