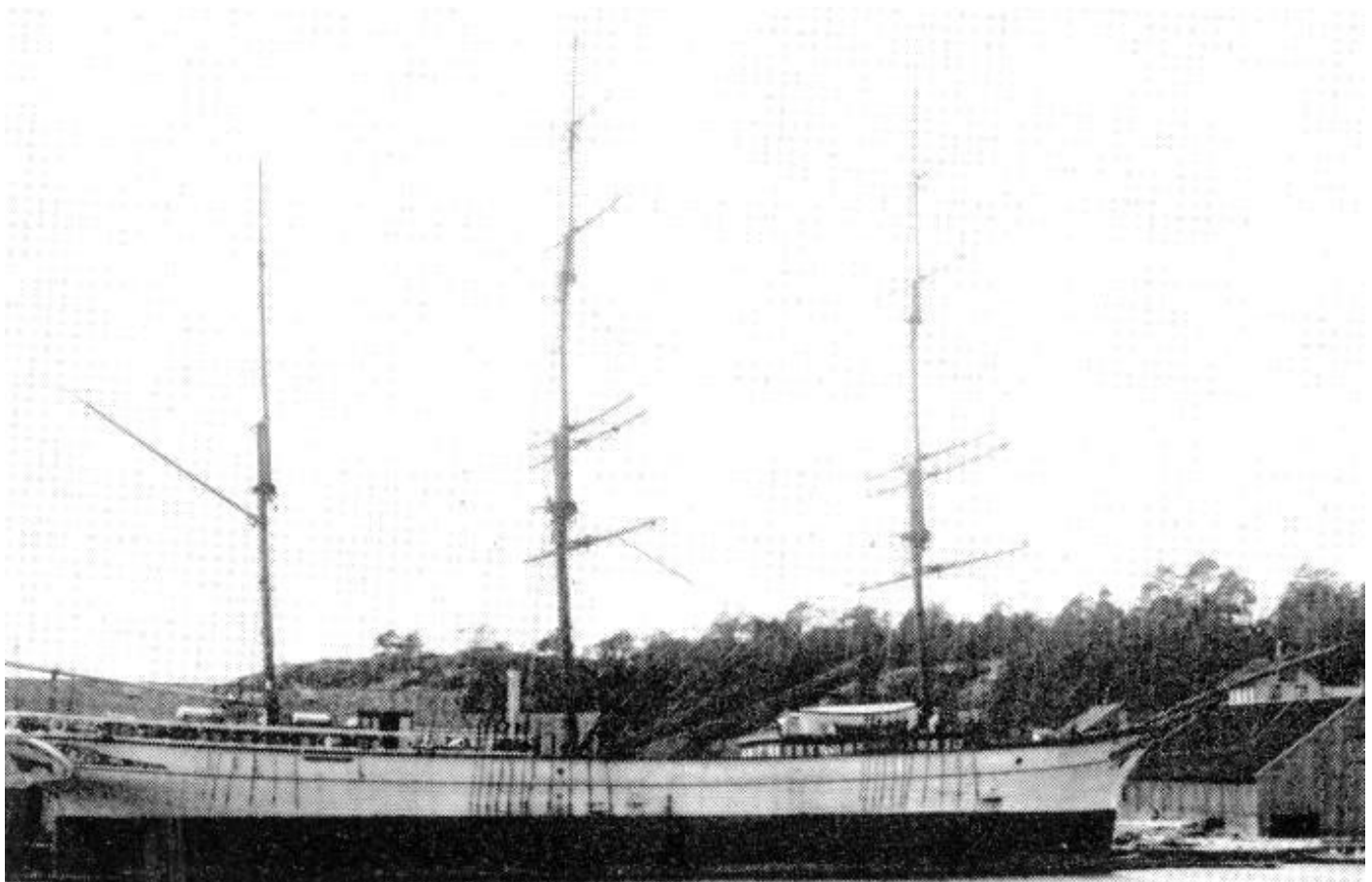


Silas

Call Signal	JBQH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1898
Shipyard	Jørgen Bang (M. Svendsen), Grimstad.
Tonnage	750 brt, brt, 690 nrt.
Size	L: 170,9'-B: 34,4'-D: 17,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	GRI406191601
Crew	Skipsførere: H. Johnsen 1898-1912 Conrad Martin Jacobsen 1912-17
Manager	Johan H. Bang, Grimstad.
Owner	A/S Bark Silas, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1916



GRI40619160120001 SILAS. Foto fra boka Grimstads Sjøfartshistorie.

History in Norwegian

1896 Kjølstрукket. 1898 Sjøsat 06/09 som SILAS av Jørgen Bang (M. Svendsen), Grimstad for A/S Bark Silas (Jørgen Bang), Grimstad. Ferdigstilt i oktober. 1916 Solgt til A/S Bark Silas (Johan H. Bang), Grimstad. Tok opp 23 av mannskapet fra Porsgrundsbarken LINDFIELD etter hun var senket 17/03 sørvest av Fastnet fyr, Irland. 1917 Stanset og skutt i senk 08/03 av den tyske ubåten U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) utenfor vestkysten av Irland i posisjon 52.10N-16.00V mens hun var på reise fra Bordeaux, Frankrike til Grimstad i ballast. Kaptein Conrad Martin Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Mannskapet i styrbord båt under kommando av kapteinen ble tatt opp av et engelsk krigsskip 10/03 og landsatt 11/03 i Queenstown, Irland. Babord båt under kommando av førstestyrmann Gunnar Larsen kom 12/03 i land på Buffen Island, Galway, Irland.

History

1896 Keel laid. 1898 Launched 06/06 as SILAS by Jørgen Bang (M. Svendsen), Grimstad for A/S Bark Silas (Jørgen Bang), Grimstad. Completed in October. 1916 Sold to A/S Bark Silas (Johan H. Bang), Grimstad. Picked up 23 of the crew from the barque LINDFIELD of Porsgrund after she was sunk 17/03 south-west of Fastnet lighthouse, Ireland. 1917 Captured and scuttled 08/03 by the German submarine U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) off the west coast of Ireland in position 52.10N-16.00W whilst on a voyage from Bordeaux, France to Grimstad in ballast. The master Conrad Martin Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. The crew in starboard boat under command by the master was taken up by an English warship 10/03 and landed 11/03 in Queenstown, Ireland. Port boat under command by the first mate Gunnar Larsen landed 12/03 on Buffen Island, Galway, Ireland.