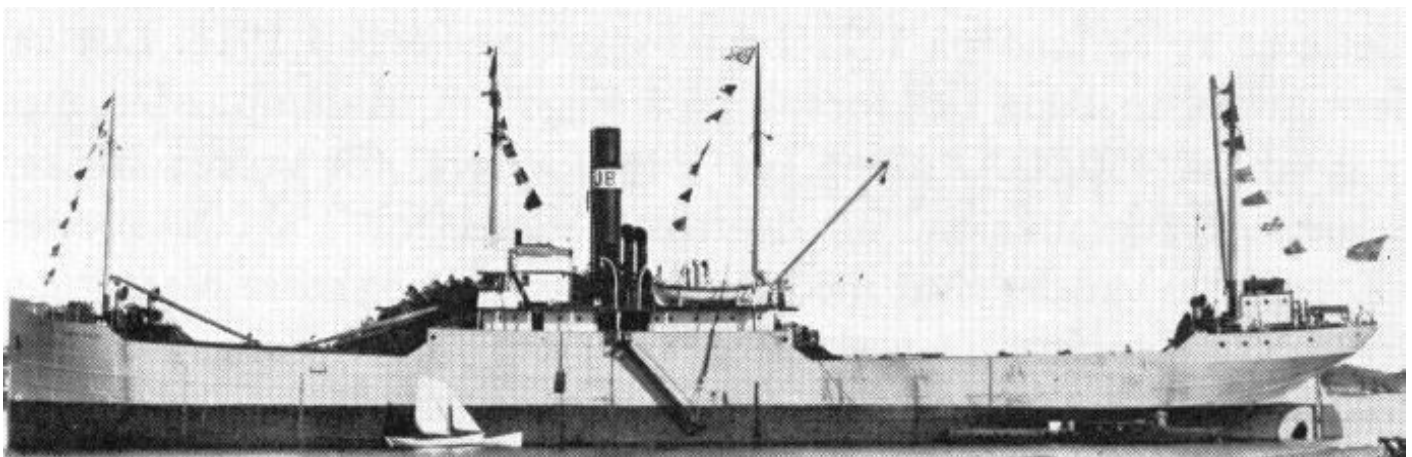


Sorland

IMO/off nr	5604460
Call Signal	MRSK / LCZQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/03
Shipyard	A/S Sørlandets Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad / A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	217
Tonnage	3.050 tdw, 1.820 brt, 1.096 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.511 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	GRI406192501
Manager	Johan H. Bang, Grimstad.
Owner	A/S Bris, Grimstad.
Speed	10,0 knop
Port	Grimstad
Year (y)	1925



GRI40619250120001 SØRLAND. Foto fra boka Grimstads Sjøfartshistorie.

History in Norwegian

1917 Bygget som SØRLAND av A/S Sørlandets Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad / A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Sjøsat 25/09. 1918 Ferdigstilt i mars. 1920 Managementselskapet omdøpt til Sven O. Stray & Co., A/S, Kristiansand. 1921 Solgt til A/S Norsk Rutebart (Sven O. Stray & Co., A/S), Kristiansand. 1925 Solgt i desember til A/S Bris (Johan H. Bang), Grimstad. 1932 Solgt til Skibs-A/S Sørland (Johan Bang), Grimstad. 1933 Overtatt i mai av Agdesidens Bank, Arendal. Solgt i juni til A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVIN. 1940 WW II -Nortraship ble managers i april. 1955 Managers omdøpt til H. Gjerpen & Co. A/S, Oslo. 1960 Ankom 19/03 til Brødrene Anda, Stavanger for hogging.

History

1917 Built as SØRLAND at A/S Sørlandets Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad / A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Launched 25/09. 1918 Delivered in March. 1920 Managers renamed Sven O. Stray & Co., A/S, Kristiansand. 1921 Sold to A/S Norsk Rutebart, Kristiansand (Sven O. Stray & Co., A/S), Kristiansand. 1925 Sold in December to A/S Bris (Johan H. Bang), Grimstad. 1932 Sold to Skibs-A/S Sørland (Johan Bang), Grimstad. 1933 Taken over in May by Agdesidens Bank, Arendal. Sold in June to A/S D/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVIN. 1940 WW II – Nortraship became managers in April. 1955 Managers renamed H. Gjerpen & Co. A/S, Oslo. 1960 Arrived 19/03 at Brødrene Anda, Stavanger for demolition.