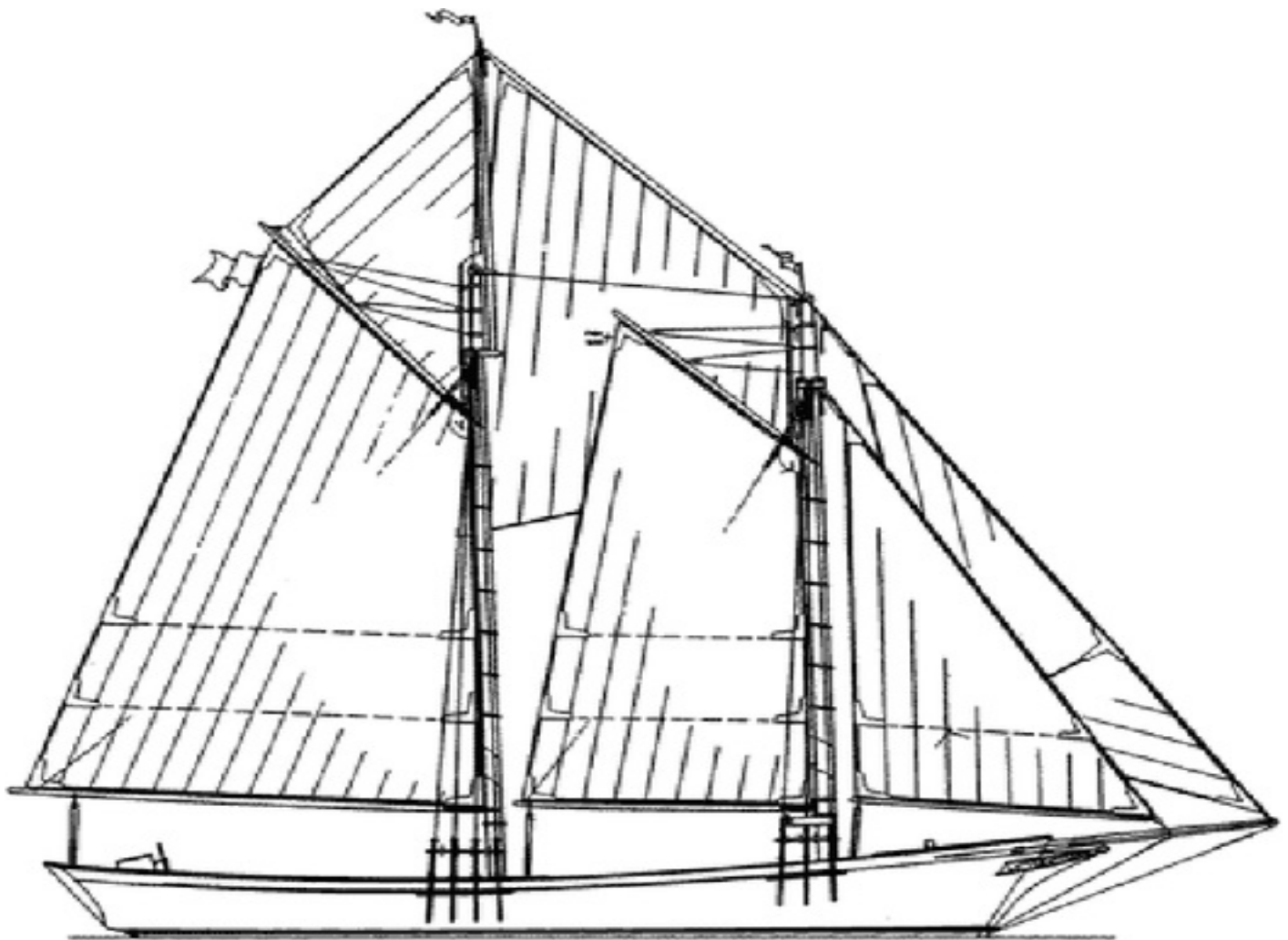


Salus

Call Signal	JBGH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wooden hull.
Year Built	1865/05
Shipyard	Knud A. Grefstad, Grimstad.
Tonnage	112 cl, 222 nrt.
Size	L: 100,0'-B: 25,5'-D: 12,2'.
Propulsion	Seil. Rigget som skonnert.
Class	DnV B1-4N
Vessel:	GRI408186501
Crew	Skipsførere: J. Johnsen 1865-70 O. Olsen -1889
Manager	Jørgen Bang, Grimstad.
Owner	Jørgen Bang, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1865



Skonnert ill.

History in Norwegian

1865 Bygget som skonnert SALUS av Knud A. Grefstad, Grimstad for Jørgen Bang, Grimstad. Ferdigstilt i mai. 1872 Omrigget til bark i januar. 1877 Solgt i april til P. Johnsen, Arendal. 1880 Solgt i juli til Hans Ommundsen m. fl., Grimstad. 1889 Grunnstøtte utenfor Homborsund i hard vind og snøtykke natt til 08/03 mens hun var på reise fra Fevig til Goole, Scotland med planker. Vraket ble senere slept inn Grimstad, hvor det ble liggende ved Torskeholmen. Kun en mann reddet etter at livbåten hadde kantret.

History

1882 Built as schooner SALUS at Knud A. Grefstad , Grimstad for Jørgen Bang, Grimstad. Completed in May. 1872 Converted to a barque in January. 1877 Sold in April to P. Johnsen, Arendal. 1880 Sold in July to Hans Ommundsen et. al., Grimstad. 1889 Stranded outside Homborsund, in strong winds and snowfall 08/03 whilst on a voyage from Fevig to Goole, Scotland with planned plank. The wreck was later towed to Torskeholmen, Grimstad. Only one man survived after the lifeboat capsized.