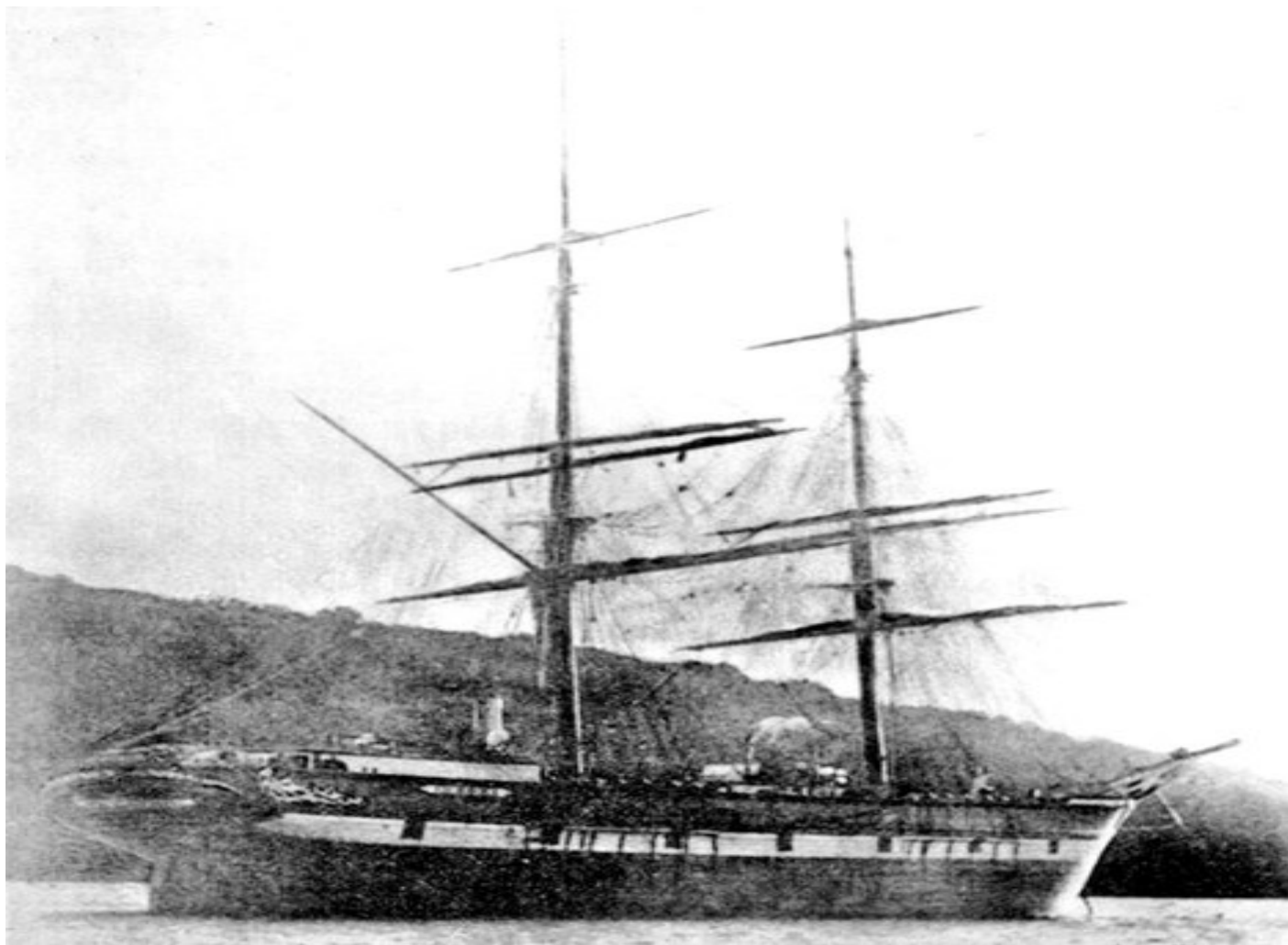


Fatum

Call Signal	JBHC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1863/05
Shipyard	Knud Andersen, Moysanden, Grimstad.
Tonnage	299 brt, 263 nrt.
Size	L: 100,0'-B: 27,0'-D 15,0'.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	DnV B1
Vessel:	GRI408187201
Crew	Skipsførere: O. Andersen 1863-, J. Olsen, J. G. Johnsen.
Manager	Jørgen Bang, Grimstad.
Owner	Jørgen Bang m. fl, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1872



GRI40818720120001 FATUM. Bilde fra boka "Olaf Tønnevold & Sønner".

History in Norwegian

1863 Bygget som brigg FATUM av Knud Andersen, Moysanden, Grimstad for Knud Andersen m. fl., Grimstad. 1872 Solgt til Jørgen Bang m. fl., Grimstad. 1879 Solgt til O. T. Tønnevold m. fl., Grimstad. Dette var O. T. Tønnevolds første skip og oppstarten av O. T. Tønnevolds rederivirksomhet. Tønnevold eide 4/48 part i skipet. 1898 Ombygget. Ny tonnasje: 311 brt, 291nrt. Nye dim.: L: 106,3'-B: 27,0', D: 15,3'. 1899 Solgt til A. F. Anderson, Vätö, Sverige. 1903 Nedrigget til lekter.

History

1863 Built as brig FATUM by Knud Andersen, Moysanden, Grimstad for Knud Andersen et. al., Grimstad. 1872 Sold to Jørgen Bang et. al., Grimstad. 1879 Sold to O. T. Tønnevold et. al., Grimstad. This was O. T. Tønnevolds first ship and the beginning of O. T. Tønnevolds shipping business. Tønnevold owned 4/48 parts in the ship. 1898 Rebuilt. New tonnage: 311 brt, 291nrt. New dim.: L: 106,3'-B: 27,0', D: 15,3'. 1899 Sold to A. F. Anderson, Vätö, Sweden. 1903 De-rigget to a barge.