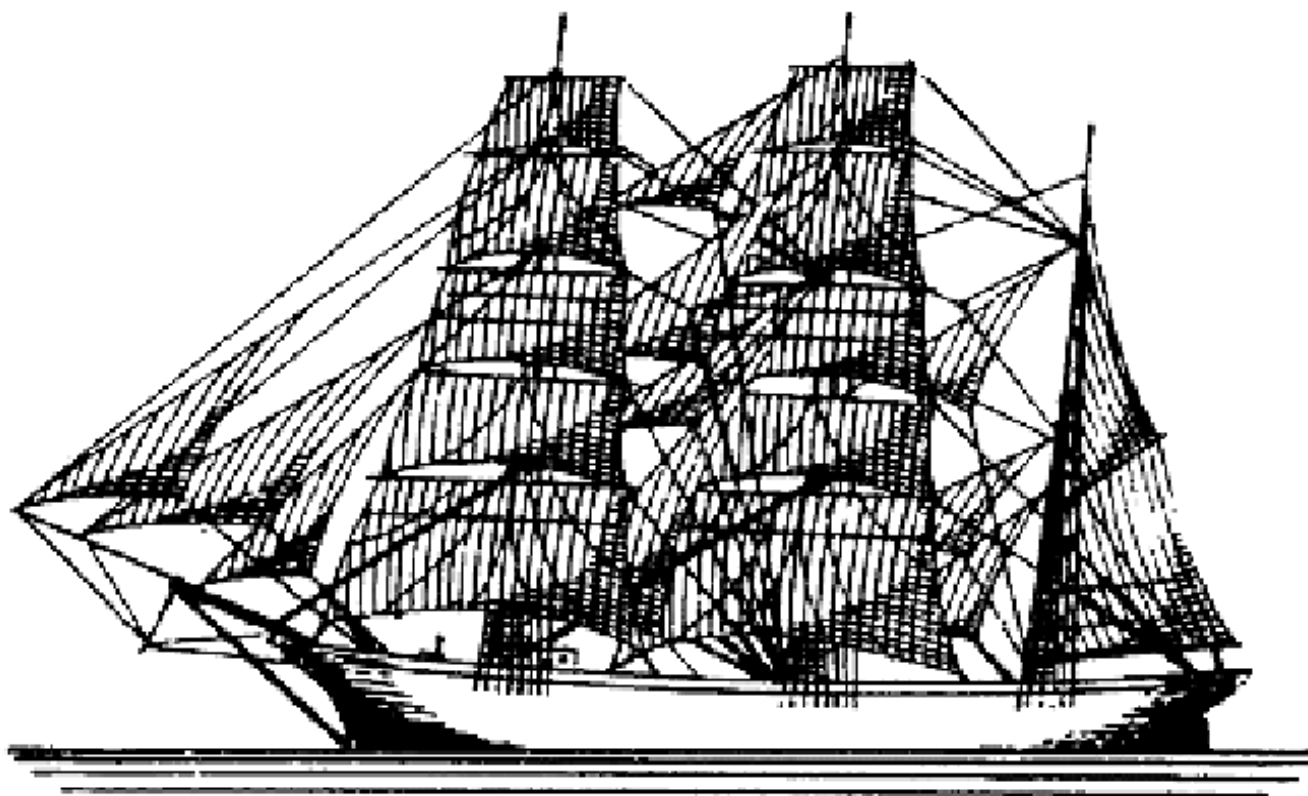


Frida

Call Signal	JBNS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1875/11
Shipyard	A. Omundsen, Fjære, Grimstad.
Tonnage	396 brt, 370 nrt.
Size	L: 126,2'-B: 29,4'-D: 15,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	GRI408187503
Crew	Skipsførere K. Rasmussen 1883 N. Tørnquist 1898 N. Stad 1903 L. Eriksen 1909, 1914
Manager	Jørgen Bang, Grimstad.
Owner	Jørgen Bang m. fl., Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1875



Bark ill.

History in Norwegian

1875 Bygget som bark FRIDA av A. Omundsen, Fjære, Grimstad for Jørgen Bang m. fl., Grimstad. 1907 Solgt i desember til A/S Frida (Brødrene Realfsen), Porsgrund. 1918 Solgt 13/06 til A/S Rhederiet Lillebælt, Fredericia, Danmark. 1918 Skutt i senk 13/08 av den tyske ubåten UB 104 (Oberleutnant zur See Thomas Bieber) ca. 40 nm fra Shields, England mens hun var på reise fra Kragerø til West Hartlepool, England med props. 7 mann omkom, blant annet ved beskytning av besetningen i livbåten. 4 mann overført til skipets jolle og tatt opp av en engelsk tråler neste dag og landsatt i South Shields, England.

History

1875 Built as barque FRIDA by A. Omundsen, Fjære, Grimstad for Jørgen Bang et. al., Grimstad. 1907 Sold in December to A/S Frida (Brødrene Realfsen), Porsgrund. 1918 Sold 13/06 to A/S Rhederiet Lillebælt, Fredericia, Denmark. 1918 Shelled and sunk 13/08 by the German submarine UB 104 (Oberleutnant zur See Thomas Bieber) abt. 40 nm off Shields, England whilst on a voyage from Kragerø to West Hartlepool, England with props. 7 men died due to the submarine shooting on the lifeboat. 4 men transferred to the vessels dinghy were taken up by an English trawler the next day and landed in South Shields, England.