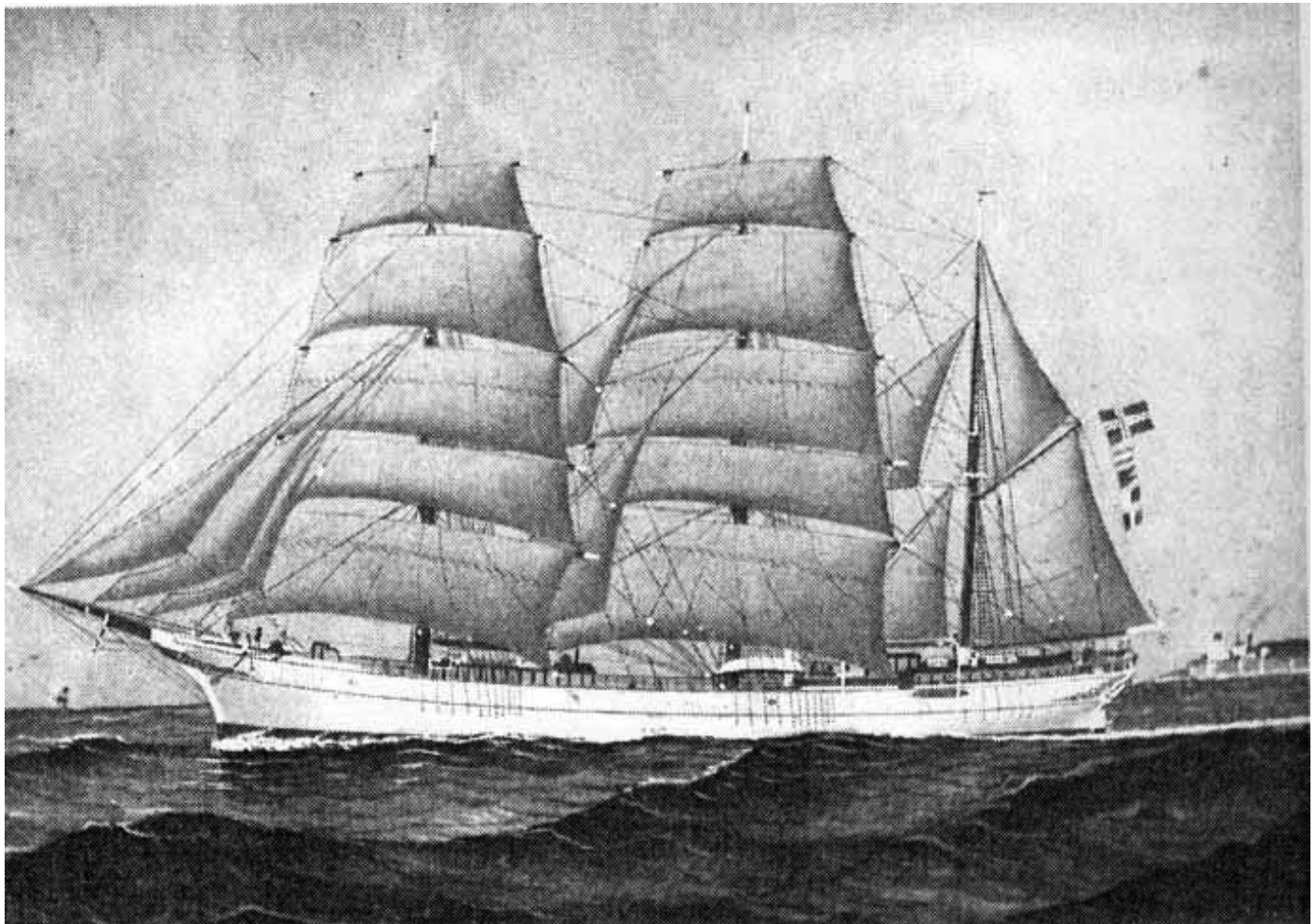


Memento

Call Signal	JBHT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1890
Shipyard	Jørgen Bang (J. Svendsen), Grimstad.
Tonnage	653 brt, 588 nrt
Size	L: 161,5'-B: 34,4'-D 16,9'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	GRI408189001
Crew	Skipsførere: T. Gundersen 1890-97 J. Eilertsen 1898-1904 J. Johannesen 1905-06 J. Jensen 1906-11 Ingebret Knudsen 1912-15 Jacob Nilsen 1915-16
Manager	Jørgen Bang, Grimstad.
Owner	Jørgen Bang, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1890



GRI40818900120001 MEMENTO. Foto fra boka *Våre seilskuter Skien, Porsgrunn, Brevik & Langesund*.

History in Norwegian

1890 Bygget som bark MEMENTO av Jørgen Bang (J. Svendsen), Grimstad for Jørgen Bang, Grimstad. 1901 Solgt til A/S Memento (Jørgen Bang), Grimstad. 1913 Solgt til A/S Memento (P. A. Stoesen, Brevik. 1916 Stanset og stukket i brann 02/05 av den tyske ubåten UB27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) i posisjon 56.15N-02.46Ø, nord for Doggerbank mens hun var på reise fra Porsgrund til West Hartlepool, England med gruvetømmer. Kaptein Jacob Nilsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene og ble kort tid etter tatt opp av DS TAIFUN av Kragerø og landsatt i Brevik 04/05.

History

1890 Built as barque MEMENTO by Jørgen Bang (J. Svendsen), Grimstad for Jørgen Bang, Grimstad. 1901 Sold to A/S Memento (Jørgen Bang), Grimstad. 1913 Sold to A/S Memento (P. A. Stoesen), Brevik. 1916 Captured and put on fire 02/05 by the German submarine, UB 27 (Kapitänleutnant Victor Dieckmann) in position 56.15N-02.46E, north of Doggerbank, whilst on a voyage from Porsgrund to West Hartlepool, England with pitprops. The Master Jacob Nilsen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were shortly after taken up by SS TAIFUN of Kragerø and landed in Brevik 04/05.