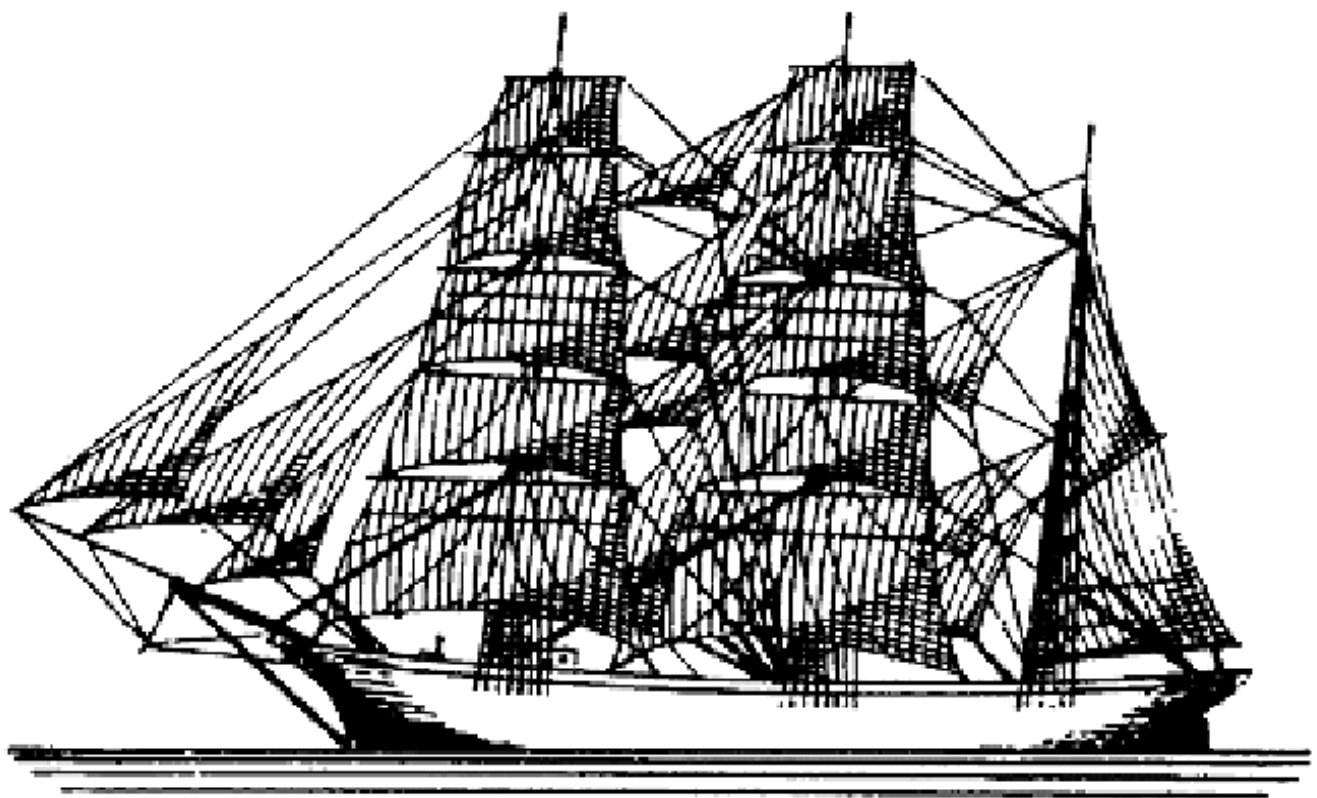


Jorgen Bang

Call Signal	JBGS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1892
Shipyard	J. Bang, Grimstad.
Tonnage	744 brt, 675 nrt
Size	L: 168,4'-B: 34,6'-D: 20,0'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	GRI408190101
Crew	Skipsførere: J. O. Andresen 1892- H. Christiansen 1895- D. Danielsen - 1906
Manager	Jørgen Bang, Grimstad.
Owner	Jørgen Bang, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1901



Bark ill.

History in Norwegian

1892 Bygget som bark JØRGEN BANG av Jørgen Bang, Grimstad for A/S Jørgen Bang (J. Jahnsen), Grimstad. 1893 Passerte Gibraltar 07/12, 79 dager etter avgang fra Tonga, Oceania. 1901 Solgt til Jørgen Bang, Grimstad. 1904 Seilte fra Fredrikstad til Fremantle, WA, Australia på 89 dager med ankomst 20/06. 1906 Forlot 22/03 Surabaya, Java, Indonesia for Delagoa Bay (nå Maputo), Mosambik med 930 jernbanesviller. Passerte Balistredet, Indonesia 4 dager senere og forsvant med hele besetningen på 12 mann. Vraket senere funnet på Providence Bank, Seychellene. Assuranse NOK 33.470.

History

1888 Built as barque JØRGEN BANG by Jørgen Bang , Grimstad for A/S Jørgen Bang (J. Jahnsen), Grimstad. 1893 Passed Gibraltar 07/12, 79 days after departure Tonga, Oceania. 1901 Sold to Jørgen Bang, Grimstad. 1904 Sailed Fredrikstad to Fremantle, WA, Australia in 89 days, with arrival 20/06. 1906 Left 22/03 Surabaya, Java, Indonesia bound for Delagoa Bay (now Maputo), Mocambique with 930 loads of sleepers. Passed Bali Strait, Indonesia 4 days later and disappeared with a crew of 12 men. The wreck was later found at Providence Bank, Seychelles. Insurance NOK 33.470