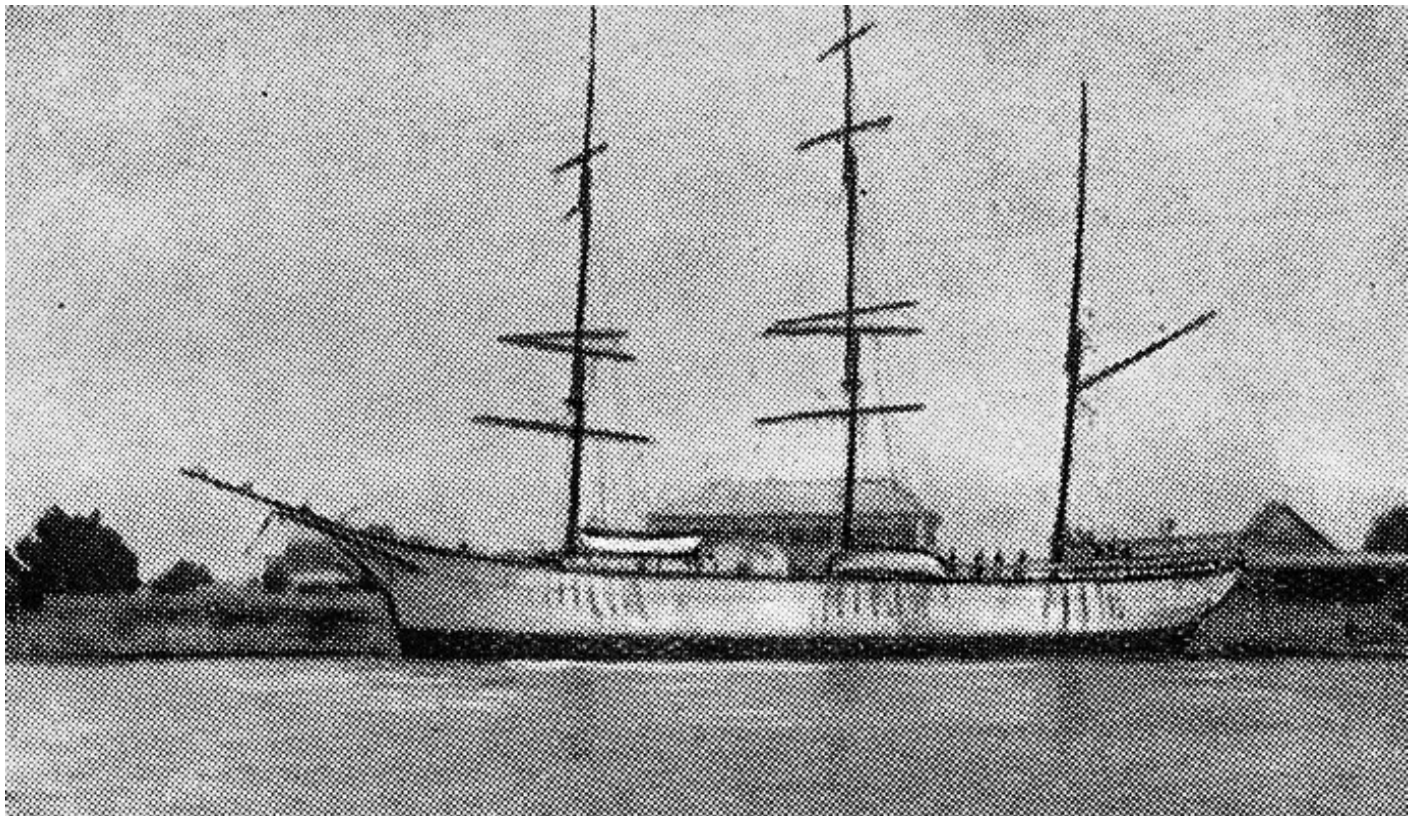


Meran

Call Signal	JBCF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sailship, barque, wooden hull-
Year Built	1891/08
Shipyard	Jørgen Børresens Verft, Landvik, Grimstad.
Tonnage	656 brt, 594 nrt.
Size	L: 155,3'-B: 35,6'-D 17,2'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	GRI409189801
Crew	Skipsførere: John Fredriksen 1891-98 Chr. Rasmussen 1898-1901, 1902-09 B. Haugland 1901-02 Hans J. Johnsen 1909-11 J. J. Mæla 1911-18 Emanuel Schrøder 1918-
Manager	O. R. Føreid, Grimstad.
Owner	O. R. Føreid m.fl., Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1898



GRI40918980120001 MERAN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark MERAN av Jørgen Børresens Verft, Landvik, Grimstad for Jørgen Børresen m. fl., Grimstad. 1898 Solgt til O. R. Føreid m. fl., Grimstad. 1903 Ombygget. 1908 Solgt til Chr. Hansen m. fl., Brevik. 1918 Solgt til A/S Orion (Emil Harstad & Joh. Pedersen), Holmestrand. Stanset og stukket i brann 22/05 av den tyske ubåten U 86 (Oberleutnant zur See Helmut Patzig) 10 nm sydøst for Ryvingen fyr mens hun var på reise fra Holmestrand til West Hartlepool, England med props. Med assistanse fra torpedobåtene RAVN & KJELL forsøkte de å slukke brannen uten å lykkes. Brant ned til dekket før hun ble slept inn Vestergabet til Lyngheimen. Kaptein Emanuel Schrøder og mannskapet gikk i livbåten og kom inn til Kristiansand samme natt. Total assurance NOK 280.000. Krigsassurance NOK 150.000.

History

1891 Built as barque MERAN by Jørgen Børresens Verft, Landvik, Grimstad for Jørgen Børresen m. fl., Grimstad. 1898 Sold to O. R. Føreid m. fl., Grimstad. 1903 Rebuilt. 1908 Sold to Chr. Hansen m. fl., Brevik. 1918 Sold to A/S Orion(Emil Harstad & Joh. Pedersen), Holmestrand. Stopped and put on fire 22/05 by the German submarine U 86 (Oberleutnant zur See Helmut Patzig) 10 nm South East of Ryvingen lighthouse whilst on a voyage from Holmestrand to West Hartlepool, England with pit props. They tried to extinguish the fire assisted by the torpedo boats RAVN & KJELL without success. She burned down to the deck before towed trough Vestergabet to Lyngheimen. Captain Emanuel Schrøder and his crew abandoned in the lifeboat and landed in Kristiansand the same night. Total insurance NOK 280.000. War insurance NOK 150.000.