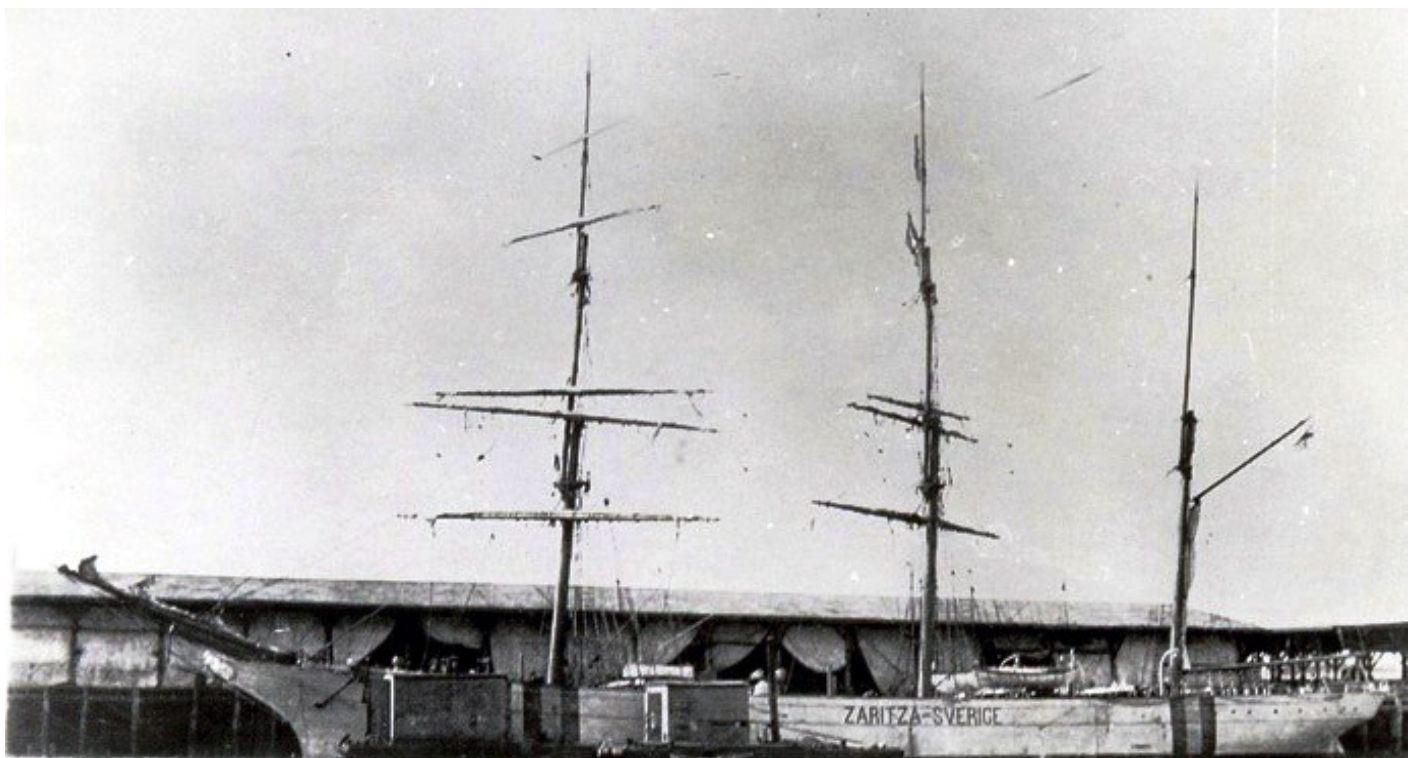


Grande

IMO/off nr	1076805
Call Signal	KCLF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sailship, barque, wooden hull.
Year Built	1877/08
Shipyard	Archibald McMillan & Son, Dockyard, Dumbarton, Scotland.
Sno	204
Tonnage	1.600 tdw, 1.057 brt, 955 nrt.
Size	L: 219,4'-B: 34,1'-D: 20,0'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	GRI409190201
Crew	Skipsførere: J. M. Finlayson 1879- R. H. White 1886 A. R. Prestvold 1902- H. Salamonsen 1906-09 J. Jørgensen 1909-14 Chr. Rasmussen 1914- Nils Hallberg 1915—15 Carl Oscar Wahlquist 1915-17 N. M. Hallberg 1917-18 J. A. Redin 1918- A. Falck 1923- Alfred Holmberg 1925
Manager	O. R. Føreid, Grimstad.
Owner	O. R. Føreid m.fl., Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1902



GRI40919020120001 GRANDE som ZARITZA. Foto via Kalmar läns museum.

History in Norwegian

1877 Bygget som DUNKELD av Archibald McMillan & Son, Dockyard, Dumbarton, Scotland for Duncan Finlayson, Glasgow, Scotland. 1891 Solgt til Wilson & Finlayson, Glasgow. 1902 Solgt for GBP 3.750 til O. R. Føreid m.fl., Grimstad. Omdøpt til GRANDE. 1915 Solgt til Rederi-A/B Gemma (Alex. Pedersen), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ZARITZA. 1918 Rederi-A/B Gemma gikk konkurs. 1919 Solgt 01/01 til Rederi-A/B Mimosa (Harald Schlusser), Stockholm, Sverige. 1922 Solgt på auksjon 22/11 for SEK 6.500 til John Erik Forssberg & Didrik Kindborg, Karlskrona, Sverige. 1925 Solgt 12/01 for SEK 35.000 til Hugo Lundqvist, Mariehamn, Finland. 1927 Sprang lekk 17/11 i isen mens det var på reise fra Holmsund, Sverige til London, England med trelast. Sank 18/11, 18 nm vest for Strömmingsbådan, Bottenviken. Mannskapet ble tatt opp av den finske isbryteren VOIMA.

History

1877 Built as DUNKELD by Archibald McMillan & Son, Dockyard, Dumbarton, Scotland for Duncan Finlayson, Glasgow, Scotland. 1891 Sold to Wilson & Finlayson, Glasgow. 1902 Sold for GBP 3.750 to O. R. Føreid et.al., Grimstad. Renamed GRANDE. 1915 Sold to Rederi-A/B Gemma (Alex. Pedersen), Göteborg, Sweden. Renamed ZARITZA. 1918 Rederi-A/B Gemma went bankrupt. 1919 Sold 01/01 to Rederi-A/B Mimosa (Harald Schlusser), Stockholm, Sweden. 1922 Sold in an auction 22/11 for SEK 6.500 to John Erik Forssberg & Didrik Kindborg, Karlskrona, Sweden. 1925 Sold 12/01 for SEK 35.000 to Hugo Lundqvist, Mariehamn, Finland. 1927 Sprang a leak 17/11 in the ice whilst on a voyage from Holmsund, Sweden to London, England with wood. Sank 18/11, 18 nm West of Strömmingsbådan, Gulf of Bothnia. The crew were picked up by the Finnish ice breaker VOIMA.