

Queen

Call Signal	JBCK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sailship, barque, wooden hull.
Year Built	1891
Shipyard	Joh. Jørgen Grefstad, Fjære, Grimstad.
Tonnage	900 tdw, 847 brt, 812 nrt
Size	L: 180,9'-B: 34,1'-D: 19,9'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Vessel:	GRI409190901
Crew	Skipsførere: J. Aale Taraldsen 1891-, 1909 Peder Mathiassen 1902
Manager	O. R. Føreid, Grimstad.
Owner	O. R. Føreid m. fl., Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1909



GRI40919090120001 QUEEN. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark QUEEN av Joh. J. Grefstad, Fjære, Grimstad for N. Thue-Johnsen m. fl., Grimstad. 1902 Jernbarken POMONA av Glasgow befant seg 09/12 ca. 400 nm nord for Madeira, Portugal i synkeferdig tilstand. QUEEN satte en livbåt på vannet, bemannet med styrmann Hermansen og fire mann. Etter 4 vendinger lyktes det å redde den britiske besetningen på 21 mann. Kaptein Peder Mathiassen fikk Emile Robin's legat, samt en bordoppsats i sølv. Styrmann Hermansen ble tildelt gullmedalje og en marinekikkert, men de 4 som utgjorde båtmannskapet fikk hver en sølvmedalje og 3 pund i kontanter. 1907 Solgt til Queens Rederi (N. Jacobsen Molland), Grimstad. 1909 Solgt til O. R. Føreid m.fl., Grimstad. 1915 Sprang lekk og ble forlatt 27/09 i Nord-Atlanteren mens hun var på reise fra Garston, England til Halifax, NS, Canada med salt.

History

1891 Built as barque QUEEN by Joh. J. Grefstad, Fjære, Grimstad for N. Thue-Johnsen et. al., Grimstad. 1902 The iron barque POMONA of Glasgow was 09/12 abt.400 nm North of Madeira, Portugal, just about to sink. QUEEN launched a lifeboat, manned with Mate Hermansen and 4 men. All British crew of 21 men from the sinking vessel were rescued. Master Peder Mathiassen was awarded the Emile Robin's legat, and an ornament in silver. Mate Hermansen was awarded a gold medal and a navy binoculars and the 4 boatmen were each awarded a silver medal and 3 pounds in cash. 1907 Sold to Queens Rederi (N. Jacobsen Molland), Grimstad. 1909 Sold to O. R. Føreid et.al., Grimstad. 1915 Sprang a leak and abandoned 27/09 in the North Atlantic whilst on a voyage from Garston, England to Halifax, NS, Canada with salt.