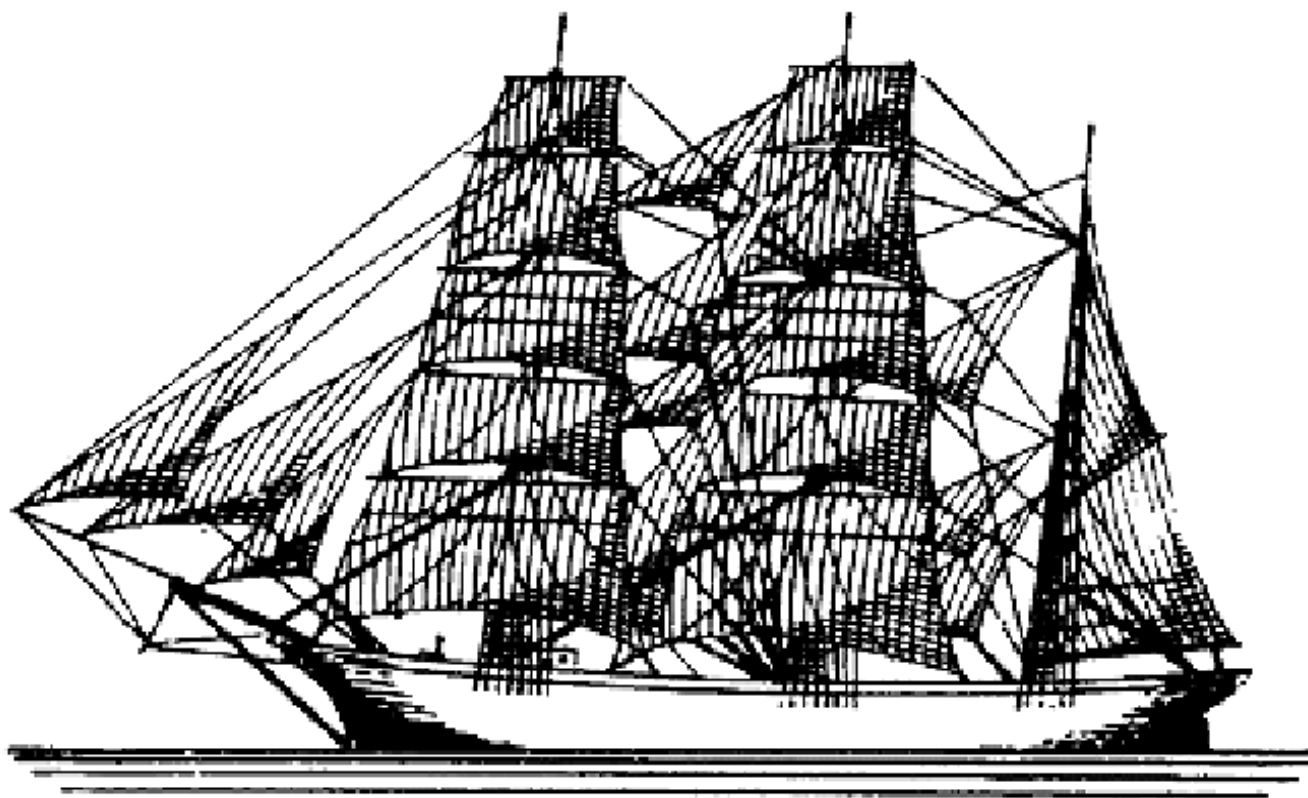


Lyna

Call Signal	JBQC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sailship, barque, wooden hull.
Year Built	1897/10
Shipyard	Joh. Jørgen Grefstad, Fjære, Grimstad.
Tonnage	588 brt, 534 nrt
Size	L: 150,1'-B: 32,4'-D: 16,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	GRI409191001
Crew	Skipsførere: A. Jørgensen 1897-1900 M. Mallø 1900-03 Ant. Hansen 1903-10 Chr. Rasmussen 1910-12 S. Tellefsen 1912-14
Manager	O. R. Føreid, Grimstad.
Owner	A/S Bark Lyna, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1910



Bark ill.

History in Norwegian

1897 Bygget som bark LYNA av Joh. J. Grefstad, Fjære, Grimstad for J. Jørgensen m. fl., Grimstad. 1905 Overført til Skips-A/S Lyna (J. Jørgensen), Grimstad. 1907 Disp. overtatt av J. Jørgensens Bo, Grimstad. 1908 Disp. overtatt av J. E. Einersen & Henr. Spranglo, Grimstad. 1910 Solgt til A/S Bark Lyna (O. R. Føreid), Grimstad. 1914 Sprang lekk 04/04 mens hun var på reise fra Padang, Sumatra, Indonesia til New York, NY, USA med kaffe. Søkte nødhavn i Port Elizabeth, Sør-Afrika. Kondemnert og solgt for hogging.

History

1897 Built as barque LYNA by Joh. J. Grefstad, Fjære, Grimstad for J. Jørgensen et. al., Grimstad. 1905 Transferred to Skips-A/S Lyna (J. Jørgensen), Grimstad. 1907 Management taken over by J. Jørgensens Bo, Grimstad. 1908 Management taken over by J. E. Einersen & Henr. Spranglo, Grimstad. 1910 Sold to A/S Bark Lyna (O. R. Føreid), Grimstad. 1914 Sprang a leak 04/04 whilst on a voyage from Padang, Sumatra, Indonesia to New York, NY, USA with coffee. Sailed to Port Elizabeth, South Africa for a port of refuge. Condemned and sold for demolition.