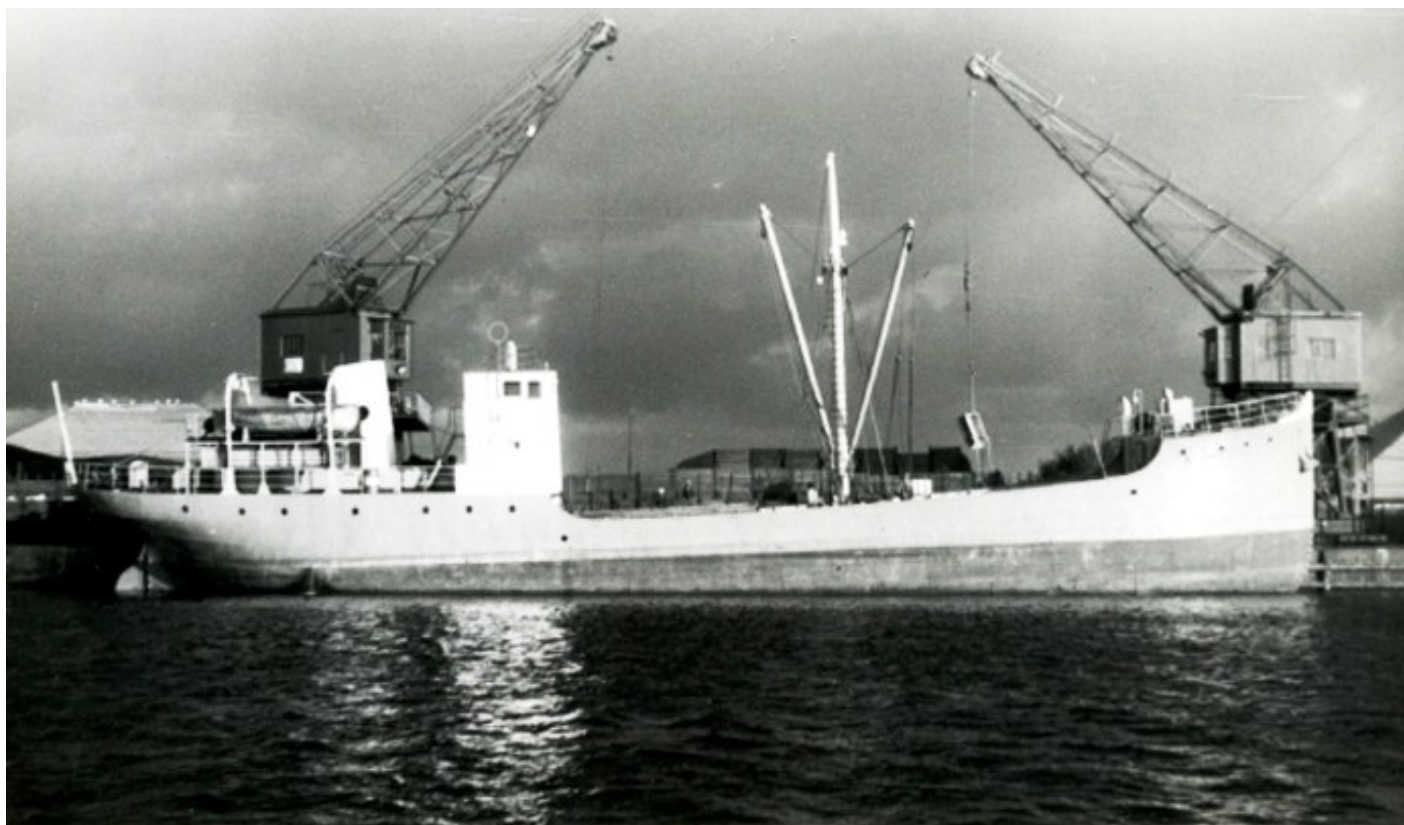


Sigurd Hund

IMO/off nr	5525423
Call Signal	LCTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	J. Th. Wilmink, Groningen, Nederland.
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	730 tdw, 522 brt, 261 nrt.
Size	Loa: 156,0'-Lbp: 152,4'-B: 26,3'-D: 12,75'-Dypg.: 12' 04".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-18,0"-29,5", slag/stroke: 20,0". 39 NHK. Bygget av D. H. Landeweer & Zoon, Martenshoek, Nederland.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler) med dim.: 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Heteflate 1.184 ft². Bygget av D. H. Landeweer & Zoon, Martenshoek, Nederland.
Class	BV
Manager	Bertheus J. Nielsen, Harstad.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	8,0 knop
Port	Harstad



HAD11019250120001 SIGURD HUND som BJÖRNÖ. Fra J. Robert Bomans samling.

History in Norwegian

1919 Bygget som SIGNEMIN av Th. Wilmink & Co., Groningen, Nederland for Leo Fijn van Draat, Amsterdam, Nederland. 1922 Solgt til A/S Stabil (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til NYSTRAND. 1924 Solgt til D/S A/S Tron (Jac. Jacobsen), Kristiania. Omdøpt til TRON. 1925 Solgt til A/S Nordlandslinjen (Bertheus J. Nielsen), Harstad. Omdøpt til SIGURD HUND. 1931 Solgt til Skibs-A/S Nordsjøfart (Eivind Hoel), Oslo. Omdøpt til SIGURD I. 1932 Wihelm Asbjørnsen, Oslo ble manager. 1932 Solgt til A/S Esbensen's Rederi (Victor Esbensen), Oslo. 1935 Solgt til Rederi-A/B Nordö (W. Grosche), Öregrund, Sverige. Omdøpt til NORD. 1951 Solgt til Sten A. Olsson, Göteborg, Sverige. 1952 Solgt til Rederi-A/B Björnö (Len. Pettersson), Bleket, Sverige. Omdøpt til BJØRNØ. Ombygget til motorskip. 1955 Solgt til Salvatore Tandurella, Torre del Greco, Italia. Omdøpt til MARISALVA. 1965 Solgt til Antonio Schiano di Cola, Napoli, Italia. 1965 Havarerte i dårlig vær 26/11 ved Ile des Embiez, utenfor Toulon, Frankrike mens hun var på reise fra Marina di Carrara, Italia til Lisboa, Portugal med marmor.

History

1919 Built as SIGNEMIN by Th. Wilmink & Co., Groningen, the Netherlands for Leo Fijn van Draat, Amsterdam, the Netherlands. 1922 Sold to A/S Stabil (C. B. Nielsen), Skien. Renamed NYSTRAND. 1924 Sold to D/S A/S Tron (Jac. Jacobsen), Kristiania, Renamed TRON. 1925 Sold to A/S Nordlandslinjen (Bertheus J. Nielsen), Harstad. Renamed SIGURD HUND. 1931 Sold to Skibs-A/S Nordsjøfart (Eivind Hoel), Oslo. Renamed SIGURD I. 1932 Wihelm Asbjørnsen, Oslo became manager 1932 Sold to A/S Esbensen's Rederi (Victor Esbensen), Oslo. 1935 Sold to Rederi A/B Nordö (W. Grosche), Öregrund, Sweden. Renamed NORD. 1951 Sold to Sten A. Olsson, Göteborg, Sweden. 1952 Sold to Rederi A/B Björnö (Len. Pettersson), Bleket, Sweden. Renamed BJØRNØ. Converted to a motor vessel. 1955 Sold to Salvatore Tandurella, Torre del Greco, Italy. Renamed MARISALVA. 1965 Sold to Antonio Schiano di Cola, Naples, Italy. 1965 Wrecked in heavy weather 26/11 on Ile des Embiez, off Toulon, France whilst on a voyage from Marina di Carrara, Italy to Lisbon, Portugal with marble.